

# БОЛЬШЕВИК

ОРГАН  
Обкома ВКП(б), ЦИК,  
СПС Непреспублики.  
Энгельского Горкома  
ВКП(б) и Горсовета

## Выбирайте лучших! Выбирайте достойнейших!

Около двух месяцев во всей стране советской проходит обсуждение проекта сталинской Конституции Союза ССР. Многие тысячи писем и предложений о Конституции стекаются в редакции наших газет, сотни тысяч трудящихся высказывают свои мысли о Конституции на собраниях. И в речах этих, и в письмах народы могучего Союза единодушно одобряют великий сталинский документ.

В голосах миллионов людей слышится одобрение Конституции, как выражения великих побед социализма и того исторического пути, по которому вела и ведет страну к социализму партия Ленина—Сталина. В голосах миллионов людей, обсуждающих проект Конституции, слышна хвала истинно избранному человеку, чья воля ума и жар сердца привели народы СССР к новой эре человечества. Хвала ему, Сталину, чей творческий гений воплотил в простых и великих словах Конституции мечты многих прошедших поколений, впервые в истории ставший завоеванной действительностью!

Недалеки сроки, когда этот проект Конституции будет окончательно утвержден и станет полноправным законом жизни нашей родины. Сегодня публикуемое постановление Президиума ЦИК СССР говорит об VIII чрезвычайном Всесоюзном съезде Советов, на котором будет утверждаться новая Конституция, о порядке и сроках выборов на этот съезд и о составе съездов советов на местах. Счастливы будут люди, которым трудящиеся СССР доверят мандаты на этот исторический съезд советов. — Выбирать лучших! — таков лозунг на весь период выборов на съезды советов — районные, областные, республиканские и VIII Всесоюзный, который завершит создание хартии прав и обязанностей первого в мире социалистического государства.

Выбирать лучших, достойнейших! Выбирать тех, кто показал образцы политического героизма в труде и обороне социалистической родины. Выбирать большевиков — партийных и непартийных, практической работой своей у станков, на тракторах и паровозах, на колхозных полях, на границах Союза ССР, на воздушных высотах и подводных глубинах показавших, что они горячие крови советские патриоты. Выбирать людей мужественных, чья рука не дрогнет и дух не пад, когда приходится вести напряженную борьбу с врагами родины — с белоэвардией, троцкистско-зиновьевской сволочью. Выбирать людей, чей глаз метко видит врага социализма, как бы хорошо этот враг ни был замаскирован. Одним словом, выбирать людей сталинской закалки — их многие тысячи, и во всех уголках нашей необъятной родины творят они скромно и просто великое дело строительства социализма.

VIII Всесоюзный съезд Советов — чрезвычайный съезд, созываемый главным образом для принятия новой Конституции СССР. Поэтому и порядок созыва и порядок работ, предшествующих ему районных, областных и республиканских съездов советов, устанавливаемый в сегодняшнем постановлении ЦИК СССР, несколько необычен. Советы — городские и сельские — переизбираться не будут, и делегаты на районные съезды советов будут избираться пленумами городских, сельских и поселковых советов, ныне существующего состава.

В республиках, имеющих деление на области, т. е. в РСФСР, УССР и Казахской АССР, республиканские съезды советов будут заседать дважды: съезды советов будут заседать дважды: до VIII Всесоюзного, для выбора делегатов на Всесоюзный съезд, и после VIII Всесоюзного — для выработки конституций каждой из этих союзных республик. В остальных же союзных республиках, не имеющих деления на области, съезды советов будут заседать дважды: до VIII Всесоюзного, для выбора делегатов на Всесоюзный съезд, и после VIII Всесоюзного — для выработки конституций каждой из этих союзных республик.

лик, на основе сталинской Конституции Союза ССР.

Органы власти — исполнительные комитеты — не будут переизбираться на районных, областных и республиканских съездах. Однако, выборы делегатов на съезды должны быть и, бесспорно, станут громадной проверкой людей, предварительной проверкой того, насколько нынешние руководящие работники каждого района, области, республики тесно связаны с массами, насколько пользуются они популярностью в массах и доверием масс. Выборы эти в каждом районе, области, республике станут и проверкой работы местных партийных организаций, проверкой осуществления ими ведущей роли партии по отношению к массам трудящихся.

Вместе с тем предстоящие съезды подведут итоги всенародного обсуждения проекта Конституции. А итоги эти даже сейчас, на первых порах, замечательны и в том отношении, что трудящиеся внесли громадное количество ценнейших предложений и критических замечаний о работе местных советов, их исполкомов и отделов. Постоянно нет ни в одной советской республике ни одной отрасли государственного управления и народного хозяйства, о которой в ходе обсуждения Конституции не было бы обилие ценных соображений рабочих, колхозников и интеллигенции. Задача — покуда плохо выполняемая! — всех органов советской власти к съездам советов — бережно собрать и подытожить эти проявления действенной, всенародной демократии, возможной только в стране социализма.

Велика сила сталинской Конституции! Еще за-долго до ее утверждения съездом Советов, она, ярко показывая достигнутое, заряжает тружеников советской страны новыми силами, для новых, еще больших, еще дальше идущих побед. Она заряжает рабочих, колхозников, служащих действительными мечтами о завтрашнем дне нашей родины и дает уверенность в том, что завтрашний день будет, бесспорно, еще прекраснее, чем наше сегодня. Ибо нет предела возможностям народов, страны, государства, чей руль в руках Сталина. Это наше социалистическое государство рабочих и крестьян стало родной-матерью для 170 миллионов человек. Во имя этой родины-матери каждое поколение совершает подвиги советские люди — находят все новые резервы производительных сил и производительности труда, раздвигают все выше завесу неба над нашей землей, преодолевают все большие пространства, покоряют воздух и воду, горы и пустыни.

Народы Советского Союза кровью сынов своих, железным упорством, сталинской решимостью прошли через бесконечные испытания, какие уготовила нам история последних десятилетий, прошли и вышли победителями. Сталинская Конституция есть ярчайший документ этих побед, как бы горючий всему миру, всему угнетенному человечеству: — смотрите, чего может добиться пролетариат, чего могут добиться народы, твердо идущие по пути Ленина и Сталина!

Пройдет немного месяцев и VIII чрезвычайный съезд Советов Союза ССР обсудит и окончательно примет сталинский документ всемирно-исторического значения. Эти немногие месяцы пусть будут использованы во всех уголках нашей родины для того, чтобы каждый пункт Конституции глубоко вошел в сознание каждого трудящегося — гражданина Союза ССР.

Пусть только достойнейшие граждане, верные делу Ленина—Сталина, верные сталинскому Центральному Комитету и советскому правительству, получат честь принять основной закон СССР, который веками будет памятен как первая Конституция победившего социализма.

(Переделана «Правды» переданная по радио).

## Самолет „АНТ-25“ прибыл в Хабаровск



### Встреча отважного экипажа в Хабаровске

**Хабаровск, 2.** Большой аэродром наполнил летчики, командиры, бойцы, жены нач. состава, представители партийных и советских организаций, делегаты рабочих. Ждут «АНТ-25». Среди встречающих маршал Советского Союза товарищ Блюхер, секретарь крайкома партии тов. Лаврентьев, председатель крайисполкома тов. Крутов и другие.

Около 13 часов (по хабаровскому времени) над аэродромом показался один из встречающих самолетов. Он сбрасывает короткое сообщение: «Летит, самолет должен быть сейчас». 13 час. 15 мин. На горизонте показались быстро увеличивающиеся точки. Еще несколько минут и самолет «АНТ-25», сопровождаемый встречавшим его самолетом, отчетливо вырисовывается на горизонте. Он быстро приближается и вскоре красноватый гигант делает круг над аэродромом. И самолет отчетливо видно надпись: «Сталинский маршрут».

В 13 час. 30 минут под несмолкающие раскаты «ура» самолет опускается за аэродром.

Короткий митинг. На трибуне Чкалов, «Товарищи командиры, подработники, офицеры, граждане, приветствую вас от экипажа «АНТ-25» (гром аплодисментов). Экипажу «АНТ-25» было поручено нашим вождем товарищем Сталиным совершить беспосадочный перелет по маршруту Москва — Петропавловск-Камчатский и далее Николаевск-на-Амуре. Экипаж, улетая из Москвы, называя Сталинским маршрутом (буря аплодисментов, крики «ура»). Экипаж выполнил возложенные на него задачи. Сталинский маршрут завершил («ура»). Город Хабаровск будет вашим отправным пунктом в Красную столицу Москву.

Если понадобится защищать границы нашей родины, экипаж готов к этому бурные аплодисменты, крики «ура»). Да здравствует великая коммунистическая партия большевиков и ее вождь товарищ Сталин! (Крики «ура») Да здравствует Особая Дальневосточная Красная Армия и ее славный командарм маршал Советского Союза товарищ Блюхер! (Крики «ура», аплодисменты).

Затем слово берет маршал Советского Союза товарищ Блюхер. Он коротко подчеркивает значение славного перелета, отмечает хорошую посадку в труднейших условиях, блестящую работу, проведенную на острове Удд по подготовке к вылету. Площадка для вылета была готова за три дня. Тов. Блюхер подчеркивает нашу готовность в любой момент дать отпор врагам, которые попытаются сузить свое свиное рыло в советский огород.

На митинге на имя Чкалова получена телеграмма от тов. Д. М. Кагановича, передающая поздравление с благополучным прибытием в Хабаровск. Встреча героев в Хабаровске заснята на киноленту.

(ТАСС).

### ПРИВЕТ ГЕРОЯМ „СТАЛИНСКОГО МАРШРУТА“

Маршал Советского Союза тов. БЛЮХЕР — в перелете „АНТ-25“.

**Хабаровск, 2 (ТАСС).** Командующий ОКДВА маршал Советского Союза тов. БЛЮХЕР в беседе с представителями печати поделился своими впечатлениями о перелете товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

Замечательный дальний беспосадочный перелет завершен. Славная тройка мужественных летчиков преодолела над необъятными северными просторами советской страны около 10 тыс. километров, вывела вумление в воспитание не только советского народа, но и во всем мире. И эти друзья за рубежом вместе с нами радуются новой победе бесстрашных летчиков, а враги притихли. Молчат. Не по душе им советские машины и советские летчики.

Для нас, дальневосточников, перелет тов. Чкалова, Байдукова и Белякова имеет исключительное значение. Здесь в нашем крае особенно широко возможности использования авиации с большим успехом полеты, как наиболее быстрого средства связи с отдаленными районами. Природные особенности края, его сопки, тайга, болота, часто меняющаяся погода — все это предъявляет особые требования к нашим дальневосточным летчикам (Край, особенно его советская часть, мало исследована, мало освоена. С этой точки зрения замечательный перелет трех героев является для нас новым вкладом в дело освоения севера. Они, верные сыны своей социалистической родины, на своем отечественном самолете, сделанном на советском заводе, из советских материалов, руками советских рабочих и инженеров, показали чудеса героизма, выдержки и хладнокровия. Им пришлось лететь в исключительно трудных метеорологических условиях, в дождь, туман, циклон на обледеневшем самолете и часто слепым полетом. Это — не шутка, не легкая прогулка в ясную, приятную погоду.

Каждый дальневосточный летчик, особенно летчик ОКДВА, обязан тщательно до каждой мелочи изучить богатейший опыт перелета и извлечь для себя все ценное, новое, обогащающее нашу практику.

Рекордный полет Чкалова, Байдукова и Белякова еще раз показывает, какие огромные, неисчерпаемые резервы мужества и бесстрашия таятся в славных людях воздуха, окруженных исключительной заботой всей страны, партии и лично великого Сталина, какими богатыми возможностями обладает наша авиационная промышленность.

Из Москвы на Дальний Восток, как правильно пишет «Правда», «есть путь более прямой и легкий, чем тот, которым летели герои». По этому уже изведанному пути наша страна, когда потребует обстановка, сможет еще быстрее и легче послать помощь. Но т.т. Чкалов, Байдуков и Беляков открыли нам еще один новый путь. Если прикажет страна — сот-

ни, тысячи советских летчиков, гордых оков Страны Советов, найдут еще десятки путей на советский Дальний Восток, ибо безбрежны воздушные просторы, расстилающиеся над социалистической родиной, разнообразно богата и могуча техника. выпускаемая социалистической промышленностью, неиссякаемы мужество, героизм, отвага и патриотизм советских летчиков.

Далее тов. Блюхер рассказал о подробностях организации помощи перелету в пределах Дальне-Восточного края. Над всей территорией края, начиная от бухты Тикси и других крайних северных пунктов побережья Северного Ледовитого океана были приведены в боевую готовность все радиостанции как гражданские, так и военные. Еще до вылета из Москвы самолета «АНТ-25» была проверена бесперебойность всей системы связи. Радиостанции были готовы к приему радиограмм с борта самолета.

За пять дней до старта был организован сбор метеосводок о погоде со всего ВВ.

Необходимо отметить хорошую работу связи и наблюдения. Особенно четко и бесперебойно работала радиостанция в Ногаеве.

На случай вынужденных посадок, для быстрого оказания помощи экипажу, были организованы наблюдения, связь и спасательная служба.

После получения из Москвы указания о прекращении перелета и посадки самолета в районе Николаевска-на-Амуре, на встречу «АНТ-25» были посланы самолеты Н-ского гарнизона и пограницкой. На место посадки немедленно отправилась группа из «черно-технического состава, саперы и дру на военные части ОКДВА и катера Тихоокеанского флота. На них была возложена обязанность оказать помощь экипажу самолета «АНТ-25», поскольку он сел на маленьком прибрежном острове, необорудованном для посадки и вылета.

После посадки самолета героическому экипажу был оказан теплый прием славными красноармейцами и краснофлотцами ОКДВА, пограничниками, рабочими рыбзавода и колхозниками и немедленно был организован отдых экипажа.

Сегодня отважные летчики прилетели на своей чудесной машине в Хабаровск. ОКДВА, все трудящиеся Дальнего Востока вся наша страна с большим вниманием следили за тем, что делается на острове Удд, где вследствие неблагоприятной погоды героический экипаж пробыл несколько дней и где с помощью бойцов и командиров Н-ского гарнизона, пограничников и жителей острова проводилась работа по подготовке к дальнейшему перелету.

Мы рады сегодня в центре большевистского Дальнего Востока—Хабаровске—приветствовать героев «Сталинского маршрута».

### Чкалов, Байдуков и Беляков у маршала Советского Союза тов. Блюхера

**Хабаровск, 2.** По окончании митинга на аэродроме, Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков были приглашены на товарищеский обед в маршалу Советского Союза тов. Блюхеру. На обеде присутствовали тт. Лаврентьев, Крутов, нач. пуарм тов. Арштам и ряд командиров ОКДВА. Герои Советского Союза подробно рассказали тов. Блюхеру о подготовке к перелету, о беседе, которую она вели с великим Сталиным, и о самом перелете.

Много красочных эпизодов нарисовал в своем рассказе тов. Чкалов о борьбе за овладение Арктикой, за выполнение «Сталинского маршрута».

— А когда,—говорит тов. Чкалов,—самолет наш начал все больше и больше подвергаться обледенению, я решил, что лучше пролететь на 500—600 километров меньше, но полностью сохранить материальную часть и начал выбирать посадочную площадку.

Тов. Байдуков говорил о том, что на протяжении всего пути они видели и чувствуют на себе сталинскую заботу и внимание.

### Митинг в парке культуры и отдыха

**Хабаровск, 2.** Сегодня вечером в парке культуры и отдыха состоялся многолюдный митинг, посвященный встрече Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Появление их было встречено горячей овацией. В митинге участвовали маршал Советского Союза т.т. Блюхер, т.т. Лаврентьев и Крутов.

### О неопубликовании редактором газеты „Нахрихтен“ товарищем Питерским речи секретаря Крайкома ВКП(б) т. Криницкого

Постановление бюро Обкома ВКП(б) от 1 августа 1936 года

Бюро Обкома ВКП(б) считает, что редактор «Нахрихтен» тов. Питерский допустил политическую ошибку, грубое нарушение партийной дисциплины и по существу выступление против самокритики, отказавшись опубликовать речь секретаря Крайкома ВКП(б) на Вольской партийной конференции, опубликованную в краевой газете «Коммунист» 27 июля и не поставив вопроса о своем желании опубликовать речь перед бюро Немобкома. Тов. Питерский не выполнил прямого указания тов. Лоренца (зав. отделом агитации, штур-пропаганды и печати ОК) о необходимости напечатать речь в «Нахрихтен».

Предупредить т. Питерского о недопустимости подобного непартийного поведения.

Принять к сведению заявление тов. Питерского, что речь секретаря Крайкома публикуется в «Нахрихтен» 2 августа.

Секретарь Обкома ВКП(б) А. ВЕЛЬШ.

### Награждение орденом „Знак Почета“ директора Энгельского мясокомбината Якова Гутмановича Лемкова и директора Пугачевского махорзавода Евгения Петровича Калущинского

По Саратовскому краю ЦИК СССР наградила орденом «Знак Почета» работников Калущинского Евгения Петровича, директора Пугачевского махорзавода;

Лемкова Якова Гутмановича, быв. заместителя директора Ленинградского мясокомбината им. Кирова, ныне директора новостроющегося Энгельского мясокомбината.

### АГРЕГАТ С. ПАЛАГУТИНА УБРАЛ 1.296 ГЕКТАРОВ

2-го августа агрегат орденовца С. ПАЛАГУТИНА скошил 62 гектара. Всего агрегатом за время хлебоуборочной кампании убрано 1.296 гектаров.

СарТАСС.

# СТАЛИНСКИЙ ГОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

## Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих 30 июля 1936 года\*

Среди передовых стахановцев-вагонников следует отметить тов. Шакурского — лучшего слесаря-автоматчика дороги им. Кагановича, прекрасно овладевшего техникой своего дела, активного борца за перевод автомоторов на грузный режим; тов. Воронцова — лучшего слесаря-автоматчика Томской дороги, организатора первой комсомольской стахановской группы, установившего рекорды в ремонте автомоторов.

Я мог бы назвать здесь еще очень многих замечательных людей и многих героев, но на это потребовалось бы много часов, чтобы прочитать список талантливых передовых рабочих, выдвинувшихся за год по всем отраслям железнодорожного транспорта.

Мы за этот год много поработали над тем, чтобы поднять людей, которые чувствовали себя «маленькими», но про которых тов. СТАЛИН сказал, что на транспорте нет людей ненужных, незначительных. Мы старались, чтобы эти люди поднялись, развернулись, почувствовали себя настоящими бойцами.

Но тем не менее нужно сказать, что есть еще у нас люди на транспорте, которые не охвачены политической работой — одиночки, разрозненные и разбросанные по всему фронту 100 тыс. километров наших путей. Есть люди еще политически плохо воспринимающие. Есть еще отдельные враги. Их мало, осталось меньше, чем было, но они есть. Пределы наших выводов, часть людей затесавшихся освободили и тем не менее есть еще и такие люди. Тут дело не в чистке и не в репрессиях. Нет, на 99 проц. железнодорожники — это люди верные, преданные своему делу, люди, желающие бороться, любящие свою родину. Но, товарищи, надо пересмотреть отсталых, передовые крыло стахановцев должны подтягивать отсталых и надо следить, наблюдать, проявлять бдительность в отношении тех отдельных единиц, которые еще готовы использовать любое затруднение. Такие еще имеются и бдительность никогда не терять не нужно. Враг оставляет колючку своего жала, хотя и побито, и в удобный момент он готов тебя ужалить.

Сталинская линия работы о людях оказалась в работе по подему материального благосостояния железнодорожников. Зарплата в 1936 г., по сравнению с 1934 годом у нас поднялась на 50 проц.

в среднем, а по сравнению с 1935 годом поднялся на 20—25 проц.

Особенно была повышена заработная плата низкооплачиваемым группам железнодорожников. Так, переездные сторожа в 1935 г. получили повышение заработной платы на 30—60 руб. в месяц, а в 1936 г. часть из них получила еще повышение заработной платы на 20 проц.

Заработок путейских рабочих повысился в 1936 г. по сравнению с 1934 г. на 40 проц.

Заработная плата проводникам пассажирских вагонов в настоящее время увеличена по сравнению с 1934 г. почти вдвое.

Что касается машинистов, то с 362 р. в 1934 г. сейчас месячный заработок машиниста достиг 660 рублей, это среднее по всей сети, а есть машинисты, которые зарабатывают 800—1000—1500 и даже до 2 тыс. рублей доходит.

За 1935 г. было построено 800 тыс. квадратных метров жилищной площади, а в 1936 г. мы должны сдать 1 млн. квадратных метров жилищной площади для железнодорожников.

В целях на лечебную помощь, на санатории, на больницы, на поликлиники, на культурно-политическое обслуживание, на школу и подготовку кадров в 1936 г. тратится один миллиард рублей, не считая 700 миллионов рублей, ассигнуемых на новое жилищное, школьное, бытовое строительство и 550 млн. рублей отчислений, идущих по линии профсоюзов и социального страхования.

С каждым месяцем все шире развертывается замечательное движение жен рабочих, инженеров, техников, хозяйственников. Жен инженерно-технических работников и стахановцев-краснолицев много делают и еще больше могут сделать для улучшения культурного и материального уровня жизни железнодорожников, чтобы внести порядок, чистоту, обеспечить любовное, заботливое обслуживание железнодорожников и их детей в общежитиях, домах, больницах, столовых, магазинах, детских яслях, садах, школах. В особенности надо уделить внимание школам, которые сейчас перешли в ведение НКПС.

Таким образом, вы видите, что наказ товарища СТАЛИНА о людях выполняется не только в воспитательной работе, но и в улучшении материального благосостояния рабочих масс. (Аплодисменты).

### СМЕЛОЙ И РЕШИТЕЛЬНОЙ САМОКРИТИКОЙ ВСКРЫВАТЬ НЕДОСТАТКИ

Тов. СТАЛИН в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле подчеркнул, что мы должны вскрывать недостатки работы железнодорожного транспорта при помощи смелой и решительной самокритики. «Без критики двигаться вперед нельзя... Критиковать открыто, честно, до конца как полагается революционеру, вскрывать язвы нашей работы, не бояться критики, а пойти ей навстречу, не замыкаться недостатками, прислушиваться к голосу всех работников, не только учить работников, но и учиться у них».

При всех наших победах и успехах мы должны смелой и решительной самокритикой, как говорил т. СТАЛИН, вскрывать свои недостатки. День железнодорожника есть не только день праздничная и радости, это день мобилизации своих сил для того, чтобы в будущем году не плакать. Нужно не только радоваться сегодня, но и обеспечить радость на завтра. Тот, кто радуется

сегодня, не думая о завтрашнем дне, не думая о будущем годе, тот поступает легкомысленно. Мы должны сейчас во всех областях организации образовывать работу железнодорожного транспорта.

Нужно быть передовыми, не зазнаваясь, чувствовать свое достоинство, не самоунижаться, но вместе с тем, идти на землю, а не витать в небесах. Нужно помнить, что ты можешь и поскользнуться, быть всегда бдительным, мобилизованным, наладить работу транспорта, как хорошей часовой механизм, и тогда работа на транспорте будет действительно самой приятной работой.

Вот почему, товарищи, мы должны повышать свою культуру, свою технику, любимая кадра, поднимать новых людей, двигать их вперед для того, чтобы выполнить полностью те четыре основных указания, которые дал вожь нашей партии товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле.

### Ликвидировать крушения — обеспечить безаварийную работу

Товарищ Сталин говорил, что железнодорожный транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика, что транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Более четкой, слаженной работы железнодорожного транспорта за год мы добились благодаря укреплению сознательной трудовой дисциплины железнодорожников. Организационными мерами по обеспечению работы железных дорог, как единого четкого, слаженного конвейера, являются борьба за выполнение графика движения поездов и новых правил технической эксплуатации железных дорог. За год в корне изменилось в лучшую сторону отношение к графику движения поездов, да и качество графика стало гораздо выше. Все больше внедряется в понимание и практику отношение к графику, как железному закону железнодорожного транспорта. Уменьшились нарушения графика, опоздания поездов. Но все же на многих дорогах до сих пор больше попятных поездов ходят с опозданиями. Даже пассажирские поезда опаздывают.

Мы разработали новые правила технической эксплуатации железных дорог. Эти правила мы старались выработать в сталинском стиле, в сталинском духе. Неуклонное выполнение этих правил обеспечивает безаварийную, четкую, слаженную работу железных дорог, как хорошего часового механизма.

Количество крупных и аварий за последний год и особенно за последние два месяца несколько уменьшилось, но это слабое улучшение. РАБОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ДОЛЖНА БЫТЬ БЕЗАВАРИЙНОЙ. А мы до сих пор не можем назвать ни одной дороги, на кото-

рой в течение месяца не было ни одного крушения. Для этого нужно в первую очередь выполнять правила технической эксплуатации. Анализ произведенный по крупным, произошедшим за 25 дней июля, показал, что 70% всех крушений произошло из-за нарушения следующих 9 параграфов правил технической эксплуатации: § 312, об обязанностях составителя, который должен так организовать маневровую работу при формировании поездов, чтобы была обеспечена безаварийность и сохранность локомотивов и вагонов; § 388, об обязанностях дежурного по станции обеспечить свободность пути приема поезда и правильность установок стрелок; § 382, о том, что прием поездов на станцию должен производиться на свободные от поезда составы пути; § 37, о содержании пути на перегонах и станциях в полном порядке с исправными шпалами, рельсами, креплениями и балластом, согласно утвержденным чертежам, стандартам и нормам; § 438, о проверке машинистом перед отправлением поезда исправности локомотивов, исправности автомоторов, правильности сцепки с первым вагоном поезда; § 431, об обязанности машиниста обеспечить безопасное следование поездов по перегону, систематически проверять в пути следования тормоза, давление пара в котле, правильно пользоваться тормозами при ведении поезда по перегону; § 433, о порядке следования с толкачом, подачи при этом сигнала, порядке следования толкача за поездом после окончания подталкивания; § 224, о проверке при осмотре вагонов состояния и износа отдельных частей и деталей, исправности тормозных, сцепных и ударных приборов; § 225, о том, с какими неисправностями запрещается ставить вагон в поезд.

Мы должны повысить качество работы железнодорожного транспорта. Мы должны добиться, чтобы правила технической эксплуатации — этот наш технический кодекс

### Улучшить пассажирское движение

Пассажирские перевозки значительно увеличились в этом году. Количество пассажирских поездов увеличилось по сравнению с летом 1935 г. почти в полтора раза, а дальних поездов еще больше — 77 до 118. Из Москвы дальними поездами уезжало летом прошлого года в среднем 14.400 пассажиров ежемесячно, а в июле 1936 г. уезжает уже 25.700 пассажиров, т. е. почти в два раза больше и те гораздо большими удобствами, чем раньше.

Мы истратили около 100 млн. рублей на ремонт вокзалов в этом году. В особенности нужно было улучшить помещения так называемого третьего класса, где часто не было скамеек, сидеть было не на чем, печи не исправны, было холодно, крыши протекали и т. д. В некоторых местах ремонт вокзалов затонул. Оказалось, что нужно ремонтировать не мелочь, а делать серьезный капитальный ремонт, так как за ряд лет вокзалы не ремонтировали и запустели. Мы сосредоточили большую часть денег на ремонте вокзалов крупных центров, но не забыли и маленькие вокзалы и станции. Почти каждый вокзал и станция получила от НКПС известную сумму денег на приведение помещения и платформ в порядок.

Я видел в Донбассе некоторые вокзалы, хорошо отремонтированные снаружи и изнутри, также Тульский (я уже не говорю про Московские вокзалы). Конечно, есть еще много недостатков. Из года в год мы будем улучшать состояние вокзалов, приводить их в культурный, образцовый вид. Как наше метро воспитывает сейчас в людях любовь к чистоте, аккуратности и культуре, так должны воспитывать и все наши вокзалы.

В этом году мы отремонтировали две трети пассажирских вагонов, в особенности одну часть вагонов отремонтировали капитально. Я лично не считаю «сверх идеальными» поезда, которые мы называем «образцовыми». Они сейчас «образцовые» потому, что другие хуже их. Но вместе с тем я должен сказать, что поезда, которые идут из Москвы в Сочи, из Кисловодск в Сочи и обратно и целый ряд поездов дальнего следования, они действительно производят хорошее впечатление. Заложено в том, чтобы все поезда привели в такое состояние, и тогда само название образцовый отпадет. Все поезда должны быть хорошими.

Самое главное в пассажирском движении я считаю то, что мы имеем некоторый сдвиг и улучшение в отношении перевоза проводников, билетных кассиров и обслуживанию пассажиров.

До последнего времени была старая психология, когда пассажир приходил на вокзал, он чувствовал себя неловко, кто-то его мог толкнуть, кто-то из поездов высадить, билет могли забрать, ему мерещилось больше, чем было на самом деле. Сейчас и в психологии пассажиров наступил определенный перелом. Он приходит в поезд на вокзал, он не чувствует себя, как это было раньше, попавшим в другое государство «к красным шпалочкам», он чувствует, что красная шпалочка — это шпалочка красной железнодорожной державы. (АПЛОДИСМЕНТЫ).

При правильной организации дела можно полностью сейчас ликвидировать очереди при получении билетов. А на деле из-за расточности, нерасторопности наших работников на многих вокзалах очереди еще существуют. НКПС разрешит медленно получать билеты через посыльщиков. Кто хочет, пусть сам получает билет, а кто пожелает, пусть через посыльщиков или заранее заказывает билет. Нужно срочно добиться, чтобы не только в ряде пунктов, но и во всем линиям ликвидировать очереди за билетами.

Есть еще грубияны среди железнодорожников, которые готовы сказать пассажиру: «И чего ты пристаешь к нам, хоть бы ты перестал ездить, так переждут бы». Они считают, что не они поставлены для пассажиров, а пассажиры для них. Есть еще такие люди, но надеюсь, что с помощью передовых людей — стахановцев-краснолицев, с помощью пассажиров мы этих людей перевоспитаем, и эти люди в большинстве своем станут в полном смысле слова настоящими советскими, большевистскими железнодорожниками. (Аплодисменты).

В пассажирском движении у нас еще много безобразий. Главное из них: это опаздывание поездов, депо выдают паровозы под поезд, часто не просмотрев внимательно. Паровоз вышел, врут у него элементы прорывались, врут у него испортившаяся или иная часть, поезд стоит, пассажиры сидят в поезде. А если поезд останавливается и приходит на 5 часов позже, чем полагается по расписанию, — это безобразие, это издевательство, которое мы будем выкорчевывать по-большевистски.

Часто в поезде нехватает воды, иногда вагоны портятся в пути, приходится пересаживать пассажиров на ходу из одного вагона в другой, это никак не годится. Надо поставить ремонт вагонов, поставить осмотр пассажирских вагонов образцово, по-настоящему. Надо поставить обслуживание вагонов и, наконец, надо, — сейчас мы

законы, стали действительным законом. И мы будем бороться за полное осуществление этих правил, без которых не может быть слаженной работы транспорта.

Ставим перед собой эту задачу, чтобы во всех пассажирских поездах был электрический свет, а там, где нет электрического освещения и его не удастся оборудовать до 1937 года, там необходимо обеспечить аккурратно наличие вагонов скамьями.

При поездке я лично наблюдал, что свет в поездах мерцает еле-еле, зашел и спросил — в чем дело, отвечает, что аккумулятор неисправен. Какое дело пассажиру до того, что вы, железнодорожники не изволили во-время посмотреть мотор, не просмотрели арматуру, аккумуляторы и освещение в вагоне негодное.

Неправильно это. Я пассажир, я купил билет, заплатил деньги, изволяю меня и довести аккурратно и во-время, без опозданий, со светом, с водой, на моем месте, без пересадки в другой вагон. Вот мое требование, которое я предъявляю. (Аплодисменты).

Вот почему, товарищи, мы сейчас выделяем специальную пассажирскую службу в НКПС и на дорогах, вот почему надо сегодня не только этой службе, но и всем нам взяться за то, чтобы хорошие поезда — «образцовые» насчитывались не десятками, а чтобы все поезда у нас были хорошими. Нам придется строить новые вагоны, улучшать в дальнейшем вокзалы, вводить электричество, лучше обслуживать людей, улучшить вагоны-рестораны, улучшить стоянки на вокзалах, чтобы в них прилично кормили пассажиров, которые пойдут туда, чтобы мы полностью выполнили свой долг перед партией и перед героями, победившими все трудности и строящими социализм. Надо, чтобы мы выполнили этот долг во что бы то ни стало, чтобы в 1937 году мы могли сказать, что наше пассажирское движение соответствует требованиям и запросам гражданина Советской страны, эпохи новой Сталинской Конституции. (Бурные аплодисменты).

Следует сказать несколько самокритических слов о нашей системе подготовки кадров на железнодорожном транспорте. За последний год люди на работе, в борьбе за подъем транспорта быстро росли. Выросло много прекрасных инженеров, хозяйственных руководителей, особенно из числа недавно окончивших ВТУЗ'ы. Молодые инженеры быстро выдвигаются на ответственные посты, вплоть до начальников служб дорог, начальников дорог и центральных управлений НКПС. Но быстро растущему реконструируемому транспорту нужно еще много людей. Поэтому дело подготовки кадров должно быть поднято на большую высоту. Наша ближайшая задача резко перестроить работу железнодорожных институтов, техникумов и научно-исследовательских учреждений, чтобы они успешно справились с задачами подготовки высококвалифицированных специалистов, стоящих на уровне последних достижений мировой железнодорожной техники.

Мы, само собой разумеется, не будем останавливаться на организационных мероприятиях, будем реконструировать транспорт, будем вводить новую технику. В 1936 году капиталовложения в железнодорожный транспорт составили 5,5 миллиардов рублей.

Тяжелая промышленность нам значительно помогла и, надеюсь, еще больше поможет.

Железные дороги в этом году получают 80 тысяч новых вагонов, 1.400 новых паровозов, в том числе паровозы с конденсаторами, которые могут бежать 1.000 километров без остановки, без набора воды.

В сожаление, в первом полугодии 1936 года строители работали неудовлетворительно. За полугодие готовый план выполнен всего лишь на 25 проц. Особенно отстают Дальневосточный, Восточный и Казахстанские строительные-монтажные тресты, выдвинувшие до сих пор меньше 20 проц. годового плана. Плохо используются механизмы, в особенности экскаваторы. Еще плохо используются рабочие, производительность труда ниже плановой, установленные нормы выработки во многих местах не выполняются из-за плохой организации труда. Некоторые строительные тресты испытывают тяжелое финансовое положение из-за неумелого ведения хозяйства (Юго-Восточный), превращая сметной стоимости выполненных работ (Восточный, Казахстанский, Трансгазострой), расходования средств не по назначению (Рубцовка—Риддер). Во втором полугодии железнодорожные строители должны подтянуться и ликвидировать образовавшийся прорыв.

### УЧИТЬСЯ РАБОТАТЬ У ВЕЛИКОГО МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА РЕВОЛЮЦИИ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле я говорил, чтобы машинисты и все железнодорожники работали так же хорошо, как работает первый машинист локомотива революции наш великий Сталин.

Не случайно Всесоюзный день железнодорожного транспорта назван именем великого железнодорожника на многочисленных собраниях вчера и сегодня сталинским днем железнодорожников, потому что Сталин является тем величайшим организатором побед, который вдохновляет, поднимает на великие дела людей, которые казались бы, сами не чувствуют себя способными творить великие дела.

Ведь все стахановское движение, расцвет которого мы видим в этом году, оно является результатом того, что Сталин своей правильной политикой создал индустрию, новую технику, превратил в жизнь нашу колхозную программу.

Я в своей речи на приеме в Кремле говорил, как товарищ Сталин, машинист великого локомотива революции, работает по графику Маркса—Энгельса—Ленина, как он не допускает перекося правое, влево, как он изымает гнилые шпалы, негодные рельсы, как он лечит балластные корыта, которые иногда выявляются в организме нашей страны. Разве не гнилыми шпалами, не догнившими рельсами, не балластными корытами, разве не являются врагами, желающими устроить крушение локомотива, подлые трюкисты-инженеры, подлые меньшевики, разве не ими являются все те, которые пытались помешать нам идти вперед по пути великой перестройки нашей страны.

Ленинской твердостью, мудростью, стойкостью и великим гениальным умом, прозорливостью, практической работой, организацией и воспитанием людей товарищ Сталин обеспечил нам победу над всеми врагами нашей страны! (Бурные овации, крики «ура»).

Сталин — первый машинист локомотива революции ведет наш поезд без разрывов, без толчков. Он берет плавно и плавно ведет, у него нет неправильных скачков, какие бываю у наших машинистов, нет неправильного торможения, нет неправильного вождения поезда на поворотах, на кривых.

Недзя думать, что локомотив революции идет по прямому рельсовому пути. Нет, на его пути болота, крутые повороты, крутые подъемы, спуски; иногда коле-коле и сцепка, и рельсы, и шпалы крошатся. Сцепка поезда нашей страны, сцепка города и деревни, сцепка большегрузного вагона и малотоннажного вагона, сцепка на стыке винтовой и автосцепки, вагон на автомоторе и вагон на ручном торможении — все равно, наш первый машинист локомотива революции ведет, вед и приведет наш поезд благополучно до полной победы социализма во всем мире! (Длинные аплодисменты).

Наш великий машинист знает лучше правила ведения локомотива революции — марксистско-ленинскую науку, законы развития человеческого общества, чем наши железнодорожники знают свои правила технической эксплуатации.

И в области международной политики наш путь — мирная политика, но недзя думать, что в проведении этой политики мы имеем ровный профиль пути, путевые знаки часто перепутываются, как и у нас на некоторых железных дорогах, разница только в том, что на дорогах путевые знаки путаем мы сами, а там путают их часто враги. (Смех).

Тов. Литвинов в международной политике, получая правильный маршрут отставания и ашей мирной политики, успешно его осуществляет там на разных поворотах, на разных кривых потому, что этот маршрут — Сталинский маршрут в международной политике нашей страны! (Аплодисменты).

Ведя мирную политику и на Западе и на Востоке, отставая дело мира, мы, товарищи, знаем, что поджигатели войны могут в любой момент взорвать котел докомотива мира. И здесь товарищ Сталин дает маршрут другим действующим силам: на-

шей промышленности, которая производит предметы обороны, нашей мощной, слабой Красной армии и нашему транспорту. Мы уверены, товарищи, что если понадеятся и если локомотив мира из-за действия врагов потерпит аварию, наше государство по-сталински даст такую горячую промывку врагам, что они не найдут себе места на земле, они будут уничтожены! (Бурные овации).

И это потому, что мы уверены в своей победе во внутренней и внешней политике, потому что мы работаем, как учит нас товарищ Сталин — твердо и неуклонно следовать по намеченному пути, не уклоняясь в сторону, и, говоря по железнодорожному, «не растягиваясь» на перегоне. «Бурные овации».

Эта Конституция есть результат борьбы миллионов трудящихся, как и все, что мы достигли в строительстве социализма, есть результат борьбы миллионов. Не кто иной, как товарищ Сталин, учит нас тому, чтобы мы, говоря о достижениях, говоря о успехах, никогда не забывали роли масс. Нельзя, говорит товарищ Сталин, по-эгоистически смотреть на героев и толпу. Мы руководим миллионами, миллионы творят новую жизнь. Величайшая роль и значение товарища Сталина состоит именно в том, что он, будучи великим человеком, руководя миллионами, определяя политику нашей страны, учит нас прислушиваться к голосу каждого рабочего, каждого трудящегося, каждого колхозника, каждого интеллигента. Эту свою ленинскую любовь к народу Сталин возложил в Конституцию. Конституция говорит голосом всего народа, народа победоносного во всех областях, в том числе и у нас на железнодорожном транспорте, где так же как главному, решающую роль в победе сыграли миллионы — от стрелочника, от уборщицы до командира.

Народ, который разбил помещиков, буржуазию, кулаков, создает свою интеллигенцию, свои кадры. Он сейчас торжествует победу, мобилизуется для новых побед. И мы, железнодорожники, в день празднования своего дня слажем партию, правительству и нашему любимому, дорогому родному, первому железнодорожнику товарищу Сталину (бурные аплодисменты), что мы одержали первую победу, мы не удовлетворены ею, по-сталински будем идти вперед, по-сталински будем подтягивать отсталых к уровню победителей. Мы, как армия, имеющая огромное значение в деле победы всего народного хозяйства, в деле обороны страны, заявляем, что когда это потребуется, железнодорожники, их семьи, их сыновья, их дочери будут в первых рядах борясь за полную победу нашей родины над любым врагом, который посмеет посягнуть на наши границы. (Длинные овации).

Сегодня, больше чем когда-либо, все мы с вами, железнодорожники, рабочие других отраслей, колхозники, еще теснее сплottedся вокруг нашего большевика, этой величайшей силы, преобразующей мир, ломающей, уничтожающей все старое, все гнилое, создающей новое, творящей чудеса. Мы сплottedся еще теснее вокруг Центрального Комитета и Правительства и под руководством Сталина одержим новые великие победы! Ура нашему великому, родному Сталину! (Бурные, долго несмолкающие овации, крики: «Ура!». «Да здравствует великий Сталин!». «Да здравствует организатор наших побед товарищ Сталин!». «Да здравствует творец советской Конституции родной Сталин!». «Да здравствует любимый народом товарищ Каганович!». Все встают и поют «Интернационал»).

### Грузить ежесуточно 75 вагонов зерна — не меньше

Энгельское отделение РУЖ выполнило июльский план погрузки на 108 проц., при задании 2 886 погрузено 3134 вагонов. По станции Везьянской (начальник станции ЧИРКОВ), — план погрузки выполнен на 228 проц., по станции Новоузенск (начальник ДЕМИН) на 220 проц., по станции Анисова (начальник ПИ-СЕЛЕВ) на 200 проц. и по станции Повровск (начальник ЖУБ) на 118 проц.

Сейчас среди железнодорожников развернуто социалистическое соревнование на досрочное выполнение августовского плана и с обязательством ежесуточно грузить 75 вагонов зерна нового урожая. Несмотря на то, что Энгельское от-

деление имеет порожние вагоны, хлеб не грузится. Причина этому та, что вагоны зерно и элеваторы задерживают определенную сортировку зерна, также задерживают наряды. Некоторые элеваторы уже принимают от колхозников хлеб, но вынуждены сваливать его под открытым небом.

На станции Красный Кут имеется в отпуске 246 вагонов, на станции Везьянская — 216 вагонов, на станции Пласс — 381 вагон, на станции Мокроу — 156 вагонов. Тысячи центнеров зерна находятся под угрозой порчи, дожидаясь, когда чиновники из Ваготерно и элеваторов проведут кондицию и наметят наряды для отгрузки зерна нового урожая. Необходимо вмешательство республиканских организаций и управления дороги. Хорольский.

\* Окончание. Начало смотри в № 178.

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Где моя дочь?

В 1932 году я отправил свою дочь в г. Астрахань... Где моя дочь? ...

Василий Антонович ПОЛЕЩЕНКО.

Открыть в Нахое почтовое отделение

До сих пор население станции Нахой (Маршальский кантон) и прилегающих к нему сельсоветов не имело почтового отделения... Зандер, Петров.

Масло... с керосином

В июле в Энгельском магазине Масло мною было куплено... П. В. Пономаренко.

СВОДКА Наркомзема о ходе уборки хлеба по кантонам АССРП на 1 августа 1936 г.

Table with columns: Кантоны, Всего собрано в проц., Всего убрано комбайн. в проц., Сведено в снопы в проц., Всего обмолочено в проц.

Итого 50,8 57,7 26,6 48,9

Колхозные гастролеры в Романовке

В Романовском колхозе, Федоровского кантона, уборка хлеба предоставлена самотеку... Колхозник.

Зандер, Петров.

Рабочий скот обезличен. Книжки постоянных нет... Колхозник.

КОМБАЙНЕР тов. ПОЛЕТАЕВ ДЕЛИТСЯ ОПЫТОМ

На стан к комбайнеру тов. Поletaеву (Шентальская МТС), почти ежедневно приходят и приезжают «послы» из соседних МТС... Павел Дубравный.

Через несколько дней жена комбайнера Жданова снова пришла на стан тов. Поletaева... Павел Дубравный.

По примеру товарища Деннига

Переняв методы работы орденосного комбайнера тов. Деннига А. Дольфа... Павел Дубравный.

Растут ряды комбайнеров-стахановцев

По примеру знатного комбайнера тов. Корбихера, который на 31 июля убрал 536 гектаров... Павел Дубравный.

На первом месте в кантоне

Лучший комбайнер-стахановец Зельманской МТС тов. Дульзон И. П. скопил своим комбайном 144,7 гектара... Павел Дубравный.

Качество уборки хорошее. Об этом говорит то, что еще не было ни одного случая претензий МТС со стороны бригадиров... Павел Дубравный.

Зерно лежит на токах

Вот один из токов Дьяковского колхоза им. Чапаева (Энгельский кантон). Мертво стучит работающая веялка... Павел Дубравный.

натронаты МТС, а в счет возврата ссуд не вывели ни одного центнера... Павел Дубравный.



Глядя на Кировского меланжевого комбайна Ирина Гуреевна Голубева родила восьмого ребенка—дочь Валентину... А. Я. Мещерин.

Всенародное обсуждение проекта Конституции Союза ССР

ГОВОРЯТ СТАРИКИ

Вот она, забота о человеке!

Мне 70 лет. Семья у меня нет. Живу со своей старушкой. С 1928 года состою членом Чербаевского колхоза им. КИРОВА... А. Я. Мещерин.

Легко и радостно

Стар стал Андрей Христианович. Легко сказать—прожил 63 года—а жить было не легко... А. Я. Мещерин.

Советская власть и колхоз дали мне хорошую жизнь. Я чувствую, какую работу о нас—стариках проявляет партия и правительство... А. Я. Мещерин.

Один человек прочитал мне несколько статей из новой Конституции и уже по этому я представляю ее значение... А. Я. Мещерин.

В колхозе «Кара Маркс» низка трудовая дисциплина. Подвальные количество женщин не работает... Павел Дубравный.

А в старое время мне не миновать было идти по миру с сумой... А. Я. Мещерин.

В колхозе «Кара Маркс» низка трудовая дисциплина. Подвальные количество женщин не работает... Павел Дубравный.

Конституция пришла мне по душе. Яблоко, что стар я и работать не могу... А. Я. Мещерин.

Ем. Ярославский

Сталинская Конституция и программа ВКП(б)

(Окончание. Смотри «Большевик» №№ 177 и 178)

Программа партии намечала в свое время выборность судов из трудящихся... Новая Конституция в числе основных прав и обязанностей граждан закрепляет статьи 121-й право всех граждан СССР на образование...

124-я) гарантирует за всеми гражданами право отправления религиозных культов и свободу антирелигиозной пропаганды... Павел Дубравный.

В начале обсуждения проекта новой Конституции не раз раздавались голоса, что служителям культа не следует предоставлять избирательных прав... Павел Дубравный.

В области религиозных отношений. Программа партии, указывая на необходимость организации научно-просветительской и антирелигиозной пропаганды... Павел Дубравный.

указывал не раз на то, что податить, прогнать эксплуататоров, помещиков и капиталистов—это сравнительно легко... Павел Дубравный.

Гениальное руководство Ленина и Сталина обеспечило советскому государству выполнение грандиозной программы социалистического переустройства... Павел Дубравный.

Самым трудным делом было создание новой социалистической дисциплины труда, новой социалистической организации труда... Павел Дубравный.

ством понимали «...не уравниловку в области личных потребностей и быта, а уничтожение классов, т.е. а) равное освобождение всех трудящихся от эксплуатации... Павел Дубравный.

В области сельского хозяйства программа партии указывала на те мероприятия, которые проводит партия для организации крупного, социалистического земледелия... Павел Дубравный.

Проект новой Конституции говорит уже о кооперативно-колхозном сельском хозяйстве как основной, господствующей форме хозяйства в СССР... Павел Дубравный.

Оно гарантировано успехами социализма. Именно эти успехи привели к установлению 7-часового рабочего дня... Павел Дубравный.

Именно эти успехи в области экономики обеспечили проведение в жизнь программы партии в области охраны труда и социального обеспечения... Павел Дубравный.

Это право обеспечивается широким развитием социального страхования рабочих и служащих за счет государства, бесплатной медицинской помощью... Павел Дубравный.

Именно эта победа социализма в области экономики привела к тому, что новая, сталинская Конституция может записать уже в статье 118-й и 119-й, что все граждане СССР имеют право на труд и на отдых... Павел Дубравный.

Духом великого учения научного социализма Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина веет от каждого параграфа этой величайшей провозглашенной прав человека и гражданина новой эпохи... Павел Дубравный.

Проект Конституции теперь заживает что в СССР осуществляется принцип социализма: от каждого по его способности, каждому—по его труду... Павел Дубравный.

Духом великого учения научного социализма Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина веет от каждого параграфа этой величайшей провозглашенной прав человека и гражданина новой эпохи... Павел Дубравный.

И. Сталин «Вопросы ленинизма», стр. 583.10 и издание.

«Партийное строительство» № 14.



27 июля в Москву возвратился из Монреа после окончания конференции наркоминдел СССР тов. М. М. Литвинов. На Белоорусско-Балтийском вокзале тов. Литвинова встречали семья и работники НКВД. На снимке: тов. Зотов секретарь комитета ВЛКСМ Белоорусско-Балтийского вокзала преподносит тов. Литвинову цветы. Справа от тов. Литвинова тов. Крестинский Н. Н., слева жена тов. Литвинова—А. Литвинова, на Белоорусско-Балтийском вокзале. Союзфот.

Писателям героического испанского народа

Писатели Советского Союза шлют пламенный боевой привет писателям героического испанского народа, с оружием в руках сражающимся против фашистских мятежников и убийц. Испанские революционные писатели самоотверженно борются пером против поповщины, мракобесия фашистского варварства. Когда темные силы реакции выступили для того, чтобы поработить народы Испании, диктаторы сменили перо на винтовку. Они

показывают пример того, как нужно защищать народ и культуру. Да здравствуют вооруженные испанские рабочие и крестьяне! Да здравствуют их мужественные сыны—революционные писатели! Да гремит их близкая славная победа! По поручению правления союза советских писателей СССР: **Гасем Лухути, Всеволод Иванов, Владимир Ставский.**

„Дело испанского народа—наше кровное дело“

Митинги на автозаводе им. Сталина

Рабочие автозавода им. СТАЛИНА изо дня в день напряженно следят за событиями в Испании, проявляя огромный интерес к сообщениям по разворачивающейся борьбе испанских трудящихся с фашистами. 2-го августа в третий смене во время перерыва на открытых площадках перед цехами состоялся митинг. Информация о событиях в Испании была коротка. Коротки и убедительны были и выступления рабочих. Наступление фашистской реакции в Испании против народа, помощь итальянского и германского фашизма испанским мятежникам вызвали среди рабочих автозавода единоедушное негодование. — На примере Испании, — говорит рабочий инструментального цеха тов. Иванов, — мы видим, как быстро облекаются фашисты различных стран, когда дело идет об удушении рабочего класса. Германия и итальянские фашисты оказывают помощь испанским фашистам, чтобы разбить народный фронт Испании. Своею помощью бордам республиканской Испании мы покажем фашизму, что никакие границы не разделяют трудящихся всего мира. Дело испанского народа — наше кровное дело. Во всех выступлениях звучало чувство глубокого интернационализма, неизмеримой ненависти против фашистских генералов Испании, фашистов Италии и Германии. Все выступавшие предлагали организовать сбор средств в помощь бордам испанского народа. Рабочие производят отчисления части своего месячного заработка.

Перелет тов. Леваневского из Калифорнии в СССР

В ближайшие дни Герой Советского Союза тов. Леваневский на аэродроме Терминаль Айленд в Лос-Анжелесе возьмет старт и начнет большой научный перелет из Калифорнии в СССР. Как сообщили в управлении полярной авиации Главсевморпути сотруднику ТАСС, маршрут перелета тов. Леваневского утвержден следующий: из Лос-Анжелеса он

летит через Канаду до Нюма (Аляска). Отсюда путь его Красно-синей птицей идет вдоль побережья Ледовитого океана через Уэллен и мыс Шмида до бухты Тикси. Из бухты Тикси тов. Леваневский берет курс на Красноярск и совершает полет по системе рек — Лена, Ангара, Енисей через Якутск, Витим и Биренск в Красноярские тов. Леваневский сменит поплавок на колеса и продолжит путь до Москвы.

КОЛХОЗНЫЕ ПАСЕКИ

52 пчеловодческих пасеки, с 1350 пчело-семей в них, имеют колхозы Непреспублики. В 14 кантонах: Унтервальденском, Добринском, Маркштадтском, Красноярском, Золотовском, Бальцерском и других кантонах отдельные колхозы пчеловодству уделяют большое внимание, получают от этого значительные доходы. В прошлом году всеми колхозами, занимающимися пчеловодством, было собрано 4600 кгг. товарного меда. Из этого количества по плану заготовок сдано Непрсоюзам 133 кгг., продано на рынках 3672 и остальное выдано на трудодни колхозникам. Пасека Унтервальденского колхоза имела 105 пчело-семей, за сезон колхозом получено 1271 кгг. меда, 22 кгг. воску и 14 проц. приплода. Всего доход от пасеки составил 9.568 рублей. На все это было затрачено 672 трудодня. Бейдская пасека имела 32 пчелосемьи, получила 47 проц. приплода, 465 кгг. товарного меда, 12 кгг. воска — всего на 5.587 рублей. В этом году состояние пасек хорошее. Колхозы, расположенные на луговой стороне, производят уже выкачку меда, на ульях поставлены магазинки.

Унтервальденская и Бейдская пасеки и в этом году — лучшие по своему состоянию. Заслуга в этом — заведующих пасеками. Заведующий Унтервальденской пасекой т. УНГЕФУГ Карл Карлович уже 6 лет работает на колхозной пасеке. Он любовно ухаживает за пчелами. Колхоз неоднократно его премировал. В Бейдском колхозе пасекой заведует РЕЙН Иван Егорович. Он честно, любовно заботится о пчелах, о развитии пчеловодства в колхозе. Не плохая пасека и в Обердорфском колхозе, Эрленбахского кантона (заведующий Шп-Йер А. А.). Пасека имеет посев медоносных трав, там ведутся метеорологические и фенологические наблюдения. В Непреспублике большие перспективы развития пчеловодства. До 1938 года предполагается довести количество пасек до 80, пчелосемей — до 3.500. С этого количества пасек будет собрано 34.360 кгг. меда, 1.346 кгг. воску, доход составит 250.862 рубля. У колхозников в приусадебном пользовании в настоящее время имеется 262 пчелосемьи, а в 1938 году будет 790.

Л. Тимофеев.

В НАШЕМ КРАЕ

(От корреспондентов Сартасс)

Новоузенск. Во всех колхозах, расположенных у берегов Узень и других степных рек, а также там, где выстроены плотины, непрерывно идет работа по орошению и обводнению колхозных полей. Расширяется оросительная сеть в системе Черталинской плотины. Сейчас колхозники сооружают новые земляные валы, устраивают желоба для водоспуска. Такая работа производится в бригаде орденосца Савочкина (на полевом участке колхоза им. М. Горького), в бригадах колхозов им. Кирова. В этом колхозе на днях соорудили крепкий вал (высоту 210 кубометров земли). В колхозе им. Буденного за один день сооружен вал длиной в 270 метров.

Интересны показателя работы Сердобинского межрайторга, магазинки и ларьки которого сосредоточены главным образом в гор. Сердобске. Во втором полугодии прошлого года товароборот по сети межрайторга вырослся в 1 миллион 655 тыс. рублей. А только в первом полугодии 1936 года товароборот достиг уже 3 миллионов 24 тыс. рублей.

За это время сахара продано на 209 тыс. рублей, кондитерских изделий и 113 тыс. рублей, чью натурального на 22 тыс., мануфактуры на 187 тыс. рублей, в том числе шелку на 17 тыс. и рикотажа на 20 тыс., мыла туалетного и парфюмерии на 45 тыс. Культуроваров продано на 163 тыс.

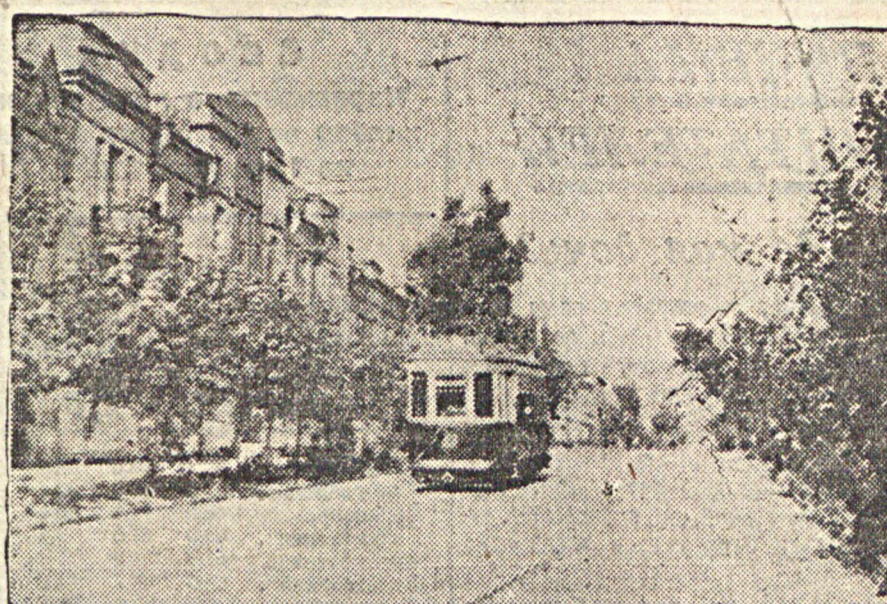
Большой спрос у населения на белый хлеб и хлебо-булочные изделия. Ртищеве. Выстроенная здесь парашютная вышка пользуется большой любовью у молодежи. За последние дни с вышки совершено свыше 300 прыжков. В выходные дни на вышке выстраиваются большие очереди желающих прыгать. 1 августа — в международный антивоенный день желающих прыгать было особенно много.

Торговая заявка орденосца А. Кузнецова. Духовники. Все три МТС района приступили к выдаче денег комбайнерам за работу по уборке текущего года. Дежурные расчеты производятся на станках в поле. Первыми получили заработок лучшие комбайнеры-стахановцы. Комбайнеру-орденосцу Анатолию Кузнецову Брыковской МТС выдана двухнедельный заработок в сумме 2000 руб. Кузнецов сделал заказ сельпо на обстановку для строящегося дома и на зимнюю одежду. Комбайнеры Динювской МТС получили 4.320 рублей. Лучший стахановец этой МТС комбайнер Яков Буграф получил свыше 600 рублей. Он заказал в сельпо хорошее зимнее пальто и много других товаров. Сартасс.

В институте начались экзамены. В Саратовском педагогическом институте начались осенние экзамены. В первый день испытаний по русскому языку проходили 200 человек, среди них группы комсомольцев Новоузенского района, окончивших среднюю школу. В своем коллективном заявлении комсомольцы пишут: — Наша родина требует квалифицированного педагога. Мы сознаем почетную благодарную роль советского педагога и полные сил вступаем на выбранный нами жизненный путь.

Желающих учиться в педагогическом институте в этом году особенно много. На 180 вакантных мест подано 360 заявлений. Среди поданных большое количество окончивших десятилетку на „отлично“. Более двух тысяч студентов примут в этом году ВУЗ'ы Саратова. Последние мероприятия партии и правительства о высшей школе сказались на работе ВУЗ'ов и по набору. Лучшие профессора сельско-хозяйственных институтов, медицинского института (Мария, Леопова, Гаврилов и др.) выезжали в Ульяновск, Сталинград, Куйбышев и районы края для проведения набора. При медицинском институте в течение семи месяцев работали курсы по подготовке в институт, подготовлено 175 человек. Отличительной чертой набора этого года является высокая общеобразовательная подготовка поданных заявлений. В Саратовский университет поступило 360 заявлений. Много заявлений подано на физико-математический факультет. В институт механизации сельского хозяйства подано свыше 200 заявлений. С 3 августа начались экзамены во всех институтах Саратова. Сартасс.

Французское правительство призывает соблюдать нормы невмешательства в отношении Испании. Париж, 2. Французские газеты публикуют следующее коммюнике министра, в котором говорится, что французское правительство рассматривает общие проблемы, которые могут быть поставлены развитием кризиса в Испании, и особенно вопросы, поднимаемые фактами иностранного вмешательства, выражающегося в военных поставках, в то время, когда происходят волнения в этой стране. Правительство стремится к тому, чтобы были приняты меры, способные скорее ликвидировать волнения в Испании и избежать развития международной деятельности, последствием которой нанесен бы ущерб сохранению добрых отношений. В этих целях французское правительство решило обратиться с настойчивым призывом к основным заинтересованным правительствам с тем, чтобы в кратчайший срок принять и строго соблюдать в отношении Испании общие нормы невмешательства. Со своей стороны французское правительство до сих пор соблюдало строжайшим образом решение не разрешать никакого вывоза оружия, предназначенного для Испании, в том числе и в порядке выполнения контрактов, заключенных до начала волнений в этой стране, действуя таким путем в ожидании установления общности взглядов на этот вопрос всеми основными заинтересованными правительствами. Факт происходящих в данный момент поставок военного снаряжения испанским мятежникам из-за границы заставляет французское правительство сохранять за собой свободу в принятии им решения.



Саратов, улица Непреспублики. Фото Вл. Часина.

По Непреспублике

Новый отряд медицинских работников. Дирекция Бальцерской фельдшерской и акушерской школы сообщила Обкому ВКП(б) — тов. ВЕЛЬШ и СНК — тов. ЛЮБТ о состоявшемся выпуске курсантов школы. Выпущено 18 молодых фельдшеров и акушерок. Все они направлены Наркомздравом в разные села Непреспублики. Выпускники заверили Обком и СНК, что они покажут образцы работы по здравоохранению населения.

Ликвидация неграмотности у допризывников. Для того, чтобы дать Красной Армии грамотное пополнение, в г. Энгельсе организован сборный пункт неграмотных и малограмотных допризывников р. н. 1914—15 г. г. Прибывшие на этот пункт допризывники дали обязательство и успешно освоить программу обучения. 25 июля были проведены первые испытания. Допризывники Дамов, Бирюков, Гурмистров, Ерилов, Скляр, Шевцов сдали испытания на „хорошо“ и „лично“. Эти товарищи освобождены от обучения. Работа по ликвидации неграмотности проходит успешно. Ф. Цицук.

В Немгосиздате

Немгосиздат готовит к печати ряд новых книг на немецком языке. Среди 9 названий находятся такие книги, как „Астрономия-3ИС“, астрономия—Набока, минералогия-геология, ботаника—Исесвятского, книги по дорожному строительству, детский журнал „Молодой литератор“ и другие. Печатаются книги „Переводки уроков“, „О работе колхозных хат-лабораторий“ — Постышева, „Сборник арифметических задач для малограмотных“, „Избранные сочинения Гейнриха Гейне“, „Арифметика бригадира“ и ряд других книг. В наборе находятся учебники „Арифметика“ — Попова 1 и 2 части. Немгосиздат уже выпустил в этом году на немецком языке все речи, произнесенные тов. СТАЛИНЫМ на совещаниях стахановцев, предприятий транспорта, колхозов и т. д. Выпущено 18 названий школьных книжек, в 5.000 экземпляров книги Марк Гвена — „Том Совер“, Льва Толстого — „Хаджи Мурат“ и другие.

По следам выступлений „Большевика“. Факты, изложенные в неопубликованной заметке „На маслозаводе обстоит дело колхозников“, после расследования специальной комиссией Неммаслопрома, подтвердились. Выявлено, что мастер Цейтлер действительно обсыпывал колхозников приместью молока. Молоко весом в 50 кг он принимал как за 48, 37 и 35,8 литра.

Директор треста Неммаслопрома обещает строгий выговор Цейтлеру и предлагает, если подобные факты повторятся, он будет снят с работы и предан суду. Маршальскому кантонному управлению Маслопрома предложено числить 330 литров молока в счет колхозу „Завет Ильича“ и произвести расчет. Управляющим кантона управления и инспектором заготовочного управления установлено тщательный контроль за приемкой и взвешиванием масла, поступающего от сдающих.

Первая по кантону

В с. Потемкино, Иловатского кантона, на должность заготовителя масла работала Болозерова П. Е. План на 1936 год по с. Потемкино установлен в 122 кгг. фактически изготовлено уже 156 кгг. — годовой план выполнен на 161 процент. Болозерова не успокаивается на достигнутом и сейчас приступила к закупке масла среди колхозников. Болозерова взяла обязательство закупить масла на 3 тыс. рублей. Евстафьев — инспектор по заготовкам масла.

Письмо в редакцию

Товарищ редактор! Разрешите через Вашу газету выразить глубокую бы-годарность правды и деполднее жакта № 1 и всем, вымавшим горячее участие в моей несчастье — смерти сына АР. Марии Вдовен.

ИНСТИТУТ МАССОВОГО ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ ПАРТАКТИВА ПРИ ЦК ВКП(б) 5 августа в 22 часа по местному времени перелет на радиостудии Института при ЦК ВКП(б) через радиостанцию им. КОМИНТЕРНА доклад заведующего отделом партийной пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. АБОРИНА на тему: „ВКП(б) как передовой отряд трудящихся“. Директор института при ЦК ВКП(б) Уваров.

Кино-сад „Ударник“ звук. худож. фильм РОДИНА ЗОВЕТ АНОНС: ПЕТЬКА Начало 1 сеанса в 8 ч. 30 м. и 2 сеан. в 10 ч. 30 м. Касса открыта с 7 час. веч. Парк летнего театра Сегодня и завтра АТТРАКЦИОН ПОЛЕТ НА САНЯХ Начало выступлений в 10 час. 30 м. Цена билета 80 коп. Летний театр Государственного Академического нем. театра СЕГОДНЯ „ФИАЛКА МОНМАРТРА“ ЗАВТРА „Веселая вдова“ Дейст. тал. ударника № 38 и Начало спектакля ровно в 9 час. вечера. Касса открыта с 5 час. вечера. Продаются КОМПИТОВЫЕ ДОСКИ адрес: ст. Анисовка, строймаскомбинат, мясохладоб. 48

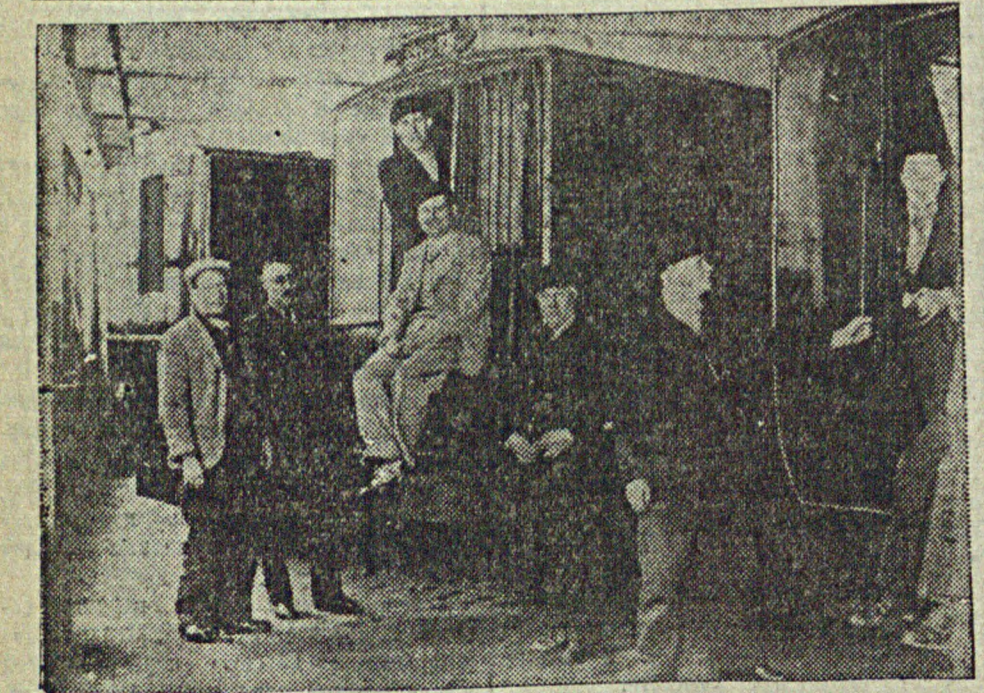
ЗА РУБЕЖОМ

Митинги в защиту испанского народа

Париж, 1. В последние дни во Франции происходят митинги в защиту испанского народа. В Париже состоялся под председательством Рабате — представителя международного комитета борьбы против войны и фашизма — митинг солидарности с республиканской Испанией. На митинге присутствовало 50 тыс. человек. Были посланы две телеграммы в Испанию, выражающие солидарность с трудящимися Испании. Одна телеграмма подписана Роландом и еще 100 писателями. Состоялся также митинг в Марселе, на котором присутствовало 10 тыс. трудящихся. Париж, 2. Многочисленные профсоюзные организации выражают сочувствие испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Среди этих организаций — федерация работников торгового флота, рабочие авиационного завода Блок близ Парижа, федерация рабочих лесной промышленности, рабочие электростанции „Неро“ в Париже, железнодорожники узла северных железных дорог и другие. Санитарная автомашина, посланная из Франци комитетом бдительности антифашистской интеллигенции, прибыла в Барселону.

Французское правительство призывает соблюдать нормы невмешательства в отношении Испании

Париж, 2. Французские газеты публикуют следующее коммюнике министра, в котором говорится, что французское правительство рассматривает общие проблемы, которые могут быть поставлены развитием кризиса в Испании, и особенно вопросы, поднимаемые фактами иностранного вмешательства, выражающегося в военных поставках, в то время, когда происходят волнения в этой стране. Правительство стремится к тому, чтобы были приняты меры, способные скорее ликвидировать волнения в Испании и избежать развития международной деятельности, последствием которой нанесен бы ущерб сохранению добрых отношений. В этих целях французское правительство решило обратиться с настойчивым призывом к основным заинтересованным правительствам с тем, чтобы в кратчайший срок принять и строго соблюдать в отношении Испании общие нормы невмешательства. Со своей стороны французское правительство до сих пор соблюдало строжайшим образом решение не разрешать никакого вывоза оружия, предназначенного для Испании, в том числе и в порядке выполнения контрактов, заключенных до начала волнений в этой стране, действуя таким путем в ожидании установления общности взглядов на этот вопрос всеми основными заинтересованными правительствами. Факт происходящих в данный момент поставок военного снаряжения испанским мятежникам из-за границы заставляет французское правительство сохранять за собой свободу в принятии им решения.



Забастовочное движение во Франции. Забастовочное движение французских рабочих захватило даже шоферов полицейских машин. На снимке: бастующие шоферы у своих машин. Союзфот.