

БОЛЬШЕВНИК

О Р Г А Н
Обкома ВКП(б), ЦИК,
СПС Немреспублики.
Энгельского Горнома
ВКП(б) и Горсовета

Об обязательной поставке мяса
государству в 1937 году

Постановление Совета Народных Комиссаров
Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Сохранить по обязательным поставкам,
имеющим силу налога, на 1937 и 1938
годы, действовавшие в 1936 году поряд-

1. Для общеплеменного скота колхозов
установить следующие годовые нормы
обязательных поставок мяса государству
в килограммах живого веса:

а) по крупному рогатому
скоту:

Челябинская область, Бульбишевский
край, Оренбургская область, Курская
область, Воронежская область, Саратов-

Северный край, Карельская АССР, Ле-
нинградская область, Калининская об-

Казахская АССР, Каракалпакская АССР,
Дальне-Восточный край, Азербайджанск-

Казахская АССР, Каракалпакская
АССР, Узбекская, Туркменская, Таджик-

б) по свиньям:

Казахская АССР, Каракалпакская
АССР, Узбекская, Туркменская, Таджик-

3. Установить следующие календарные
сроки выполнения колхозами годовых
обязательств по сдаче свиней государ-

Table with 4 columns: 30, 25, 20, 25. Rows: 1 кварт. 2 кварт. 3 кварт. 4 кварт.

По крупному скоту и овцам оста-
вить без изменения действующие кален-

4. Установить среднюю по всем рес-
публикам, краям и областям годовую
норму обязательной поставки мяса го-

Зам. председателя Совета
Народных Комиссаров СССР
В. ЧУБАРЬ.

31 июля 1936 года.

Постановление Центрального
Исполнительного Комитета Союза ССР

О снятии судимости и всех правоограничений с главного инженера Глав-
спирта Полякова А. И., главного инженера Гипромасло Никлаевского А. П., главного технолога Ленинградского мясокомбината Плышевского Н. П. и главного инженера треста «Средразмасло» Маркина А. Л.

Центральный Исполнительный Комитет
Союза ССР постановляет:

За хорошую работу в деле перевыпол-
нения предпринятых пищевой промышлен-
ности государственных планов за 1935
год и улучшение качества изделий—
снять судимость с главного инженера
Главспирта Полякова Александра Ива-

Москва, Кремль.
1 августа 1936 года.

О ПЛАНЕ ЗЯБЛЕВОЙ ПАХОТЫ ПОД
ЯРОВЫЕ ПОСЕВЫ 1937 ГОДА

Из постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1.—Утвердить следующий план зяблевой пахоты под яровые посевы 1937 года
в колхозах, совхозах и единоличных хозяйствах по республикам, краям и обла-

Table with 8 columns: Республика, край и области, Всего, Колхозы, В т.ч. колхоз. обслуж. МТС, Совхозы, В том числе Нар.ком-совхоз, Нар.ком-зем, Нар.ком-лесхоз, Ор'сов и пр. отделы, Единиц. хозяйства

Саратовский край 3195,0 2800,0 2800,0 394,0 296,4 48,5 15,6 31,5

Всего по Союзу ССР 67951,0 60135,0 53450,0 7451,0 4369,3 877,3 780,9 1423,5 365,0

2.—Обязать Народный Комисариат
Земледелия Союза ССР, советы народных
комиссаров союзных и автономных рес-
публик, краевые и областные исполни-

3.—Обязать Народный Комисариат
Земледелия Союза ССР, Народный Комисариат
Пищевой промышленности и др. народ-

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Москва, Кремль. 1 августа 1936 года.

\* Таблица дается сокращенно, с указанием плана по Саратовскому краю и по СССР.

Награждение работников
пищевой промышленности

За перевыполнение пищевой промыш-
ленностью годового государственного плана
1935 года, а также за успешно проводи-

Среди награжденных орденом Ленина—
управляющий Азово-Черноморским кон-

Среди награжденных орденом Ленина—
управляющий Азово-Черноморским кон-

Среди награжденных орденом Ленина—
управляющий Азово-Черноморским кон-

Среди награжденных орденом Ленина—
управляющий Азово-Черноморским кон-

Среди награжденных орденом Ленина—
управляющий Азово-Черноморским кон-

Среди награжденных орденом Ленина—
управляющий Азово-Черноморским кон-

Железные дороги СССР выполнили июльский план
на 100,6 проц.

Государственный план погрузки и
сдачи в вагоны грузов на железных дорогах СССР выполнен на 100,6 проц.

Среднесуточная погрузка в июле со-
ставляла 90,496 вагонов (задание 90,000
вагонов).

В июне 1936 года среднесуточная
погрузка составляла 89,944 вагона, а
в июле 1935 года—72,952 вагона.

О VIII с'езде Советов Союза ССР и о порядке
выборов и созыва с'ездов советов на местах

Постановление Центрального Исполнительного Комитета
Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

1. Считать 8-й с'езд Советов Союза ССР чрезвычайным.

С'езды советов на местах провести с 1-го октября по 15 ноября 1936 г.

Исключительность в отношении отдельных местностей допускается по осо-
бым решениям Президиума ЦИК Союза ССР.

3. В соответствии с решениями VII с'езда Советов Союза ССР, органов
власти, как правило, не переизбирать.

4. Раз'яснить, что выборы на районные с'езды советов производится от
существующих племумов городских, сельских и поселковых советов.

5. Выборы на с'езды советов РСФСР и УССР произвести одновременно с
выборами на с'езды Советов Союза ССР, а самые с'езды советов созвать после
с'езда Советов Союза ССР.

В таком же порядке созвать с'езд Казахской АССР.

6. С'езды советов союзных республик, не имеющих областного деления,—
БССР, Узбекской, Таджикской и Гурьенской ССР созываются в общем порядке для
выбора делегатов на с'езд Советов Союза ССР, а после Всесоюзного с'езда
Советов—для рассмотрения и утверждения новых Конституций своих республик.

В таком же порядке созвать с'езды советов: Грузинской, Азербайджанской
и Армянской ССР и Киргизской АССР.

7. Подтвердить полномочия Центральной Избирательной Комиссии при
Президиуме ЦИК Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль. 2 августа 1936 года.

В НАШЕМ КРАЕ

Дорожат каждой минутой

ПУГАЧЕВ. Это было большой нео-
жиданностью для кашеварки. В обеду-

Неси, барышня, на стан, обратно
Недоумевая, почему комбайнеры от-

Или плохо обед готовлю, или Се-
мен Владимирович не евши работать
хочет.

Гречкин встревожился. Он было на-
правился к комбайнам узнать в чем де-

Палагутин действительно придумал.
Он решил не делать больше перерывов
на завтрак и обед. Во время обеда а-

Орденосный начальник агрегата
приучает людей дорожить каждой ми-

Ушло много времени на заправку
радиаторов водой из-за пустяка: с
бочкой воды имелось только одно ве-

По настоянию Палагутина бригадир

СарТАСС.

Колхозники за учебой

Новоузенск. За последнее время в
районе неграмотных стало значительно
меньше—почти в каждом колхозе сей-

Хорошо организована ликбезная работа
в 13 и 15 бригадах колхоза им. Кри-

Образцов поставлена ликбезработа и
в Курдюковском колхозе «Красный боец».

Здесь обучение неграмотных и малогра-
мотных проходит во всех бригадах; кру-

Колхозники с большой охотой уча-
ются грамоте. Во второй огородной бри-

Райком ВКП(б) вынес специальное ре-
шение по развертыванию ликбезработы
во всем районе. На обучение неграмотных
и малограмотных профсоюзы выделили
специальные средства.

СарТАСС.

Бригада по сбору материалов
о Чапаеве

Духовницк 1. В районе закончила
свою работу бригада научных и литера-

Бригада собрала среди чапаев-
цев много ценных и интересных ма-

В беседе с корреспондентом СарТАСС
руководитель экспедиции—старший на-

Работниками нашей бригады записано
много ценнейшего фольклорного матери-

В этой сказке говорится о боль-
шой ловкости и силе героя, о том, как
народ чтит бесстрашного воина.

СарТАСС.



# СТАЛИНСКИЙ ГОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих 30 июля 1936 года

## Организирующее значение дня железнодорожников

Товарищи железнодорожники, железнодорожники Москвы и Московской области! Товарищи рабочие, колхозники и все трудящиеся нашей великой страны! Сегодняшний день имеет огромное политическое, организующее значение для такой важной отрасли народного хозяйства, как железнодорожный транспорт. Железнодорожники работают хотя и по единому графику, по централизованному плану, но разбросанным фронтом. Они не объединены единой крышей, единым двором, как рабочие того или иного завода, или единым полем, как колхозники того или иного колхоза. Крыша железнодорожников — это небо (смех). Наш двор — наше поле простирается на 100.000 километров от Тихого океана до Черного моря. Большинство железнодорожников работает небольшими группами и в одиночку.

Путейский рабочий стоит на своих километрах один. Даже машинист — самый передовой, самый квалифицированный рабочий среди железнодорожной армии, машинист и тот работает индивидуально со своим помощником и котелгаром. Вот почему весьма сложна организация работы железнодорожников, в особенности организация их коллективной, творческой работы по единому графику и расписанию. Именно поэтому объявление всесоюзного дня железнодорожников, ежегодно празднуемого всей страной, имеет огромное организующее значение. И в этом решении правительства сказались мудрость вождя нашей партии и страны тов. СТАЛИНА. (Бурные аплодисменты и овации). Не случайно именно в 1936 году установлено ежегодное празднование дня железнодорожника. В условиях поражения, в условиях невыполнения плана, трудно было объявлять всесоюзный праздник железнодорожников. Этот праздник нужно было заслужить в борьбе за подъем самого отсталого участка социалистического хозяйства.

Железнодорожники, после приема тов. Сталиным, руководителями партии и правительства 30 июля прошлого года в Кремле, своей борьбой за выполнение указаний вождя, своей работой заслужили это решение правительства о ежегодном праздновании дня железнодорожника. В условиях поражения, в условиях невыполнения плана, трудно было объявлять всесоюзный праздник железнодорожников. Этот праздник нужно было заслужить в борьбе за подъем самого отсталого участка социалистического хозяйства.

Именно поэтому объявление всесоюзного дня железнодорожников, ежегодно празднуемого всей страной, имеет огромное организующее значение. И в этом решении правительства сказались мудрость вождя нашей партии и страны тов. СТАЛИНА. (Бурные аплодисменты и овации). Не случайно именно в 1936 году установлено ежегодное празднование дня железнодорожника. В условиях поражения, в условиях невыполнения плана, трудно было объявлять всесоюзный праздник железнодорожников. Этот праздник нужно было заслужить в борьбе за подъем самого отсталого участка социалистического хозяйства.

Победа на железнодорожном транспорте близка каждому трудящемуся нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдают все трудящиеся: не подвозили во-время хлеба, овощей, фруктов, не подвозили во-время хлопка текстильным фабрикам и т. д.

Чтобы правильно оценить значение дня железнодорожников, необходимо понять великое значение речи тов. СТАЛИНА, произнесенной на приеме железнодорожников в прошлом году.

Товарищи, не случайно в качестве даты ежегодного праздника железнодорожников

выбрано 30 июля. Не случайно потому, что прием железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года был выражением особого внимания, забот о транспорте со стороны ЦК нашей партии, со стороны правительства и со стороны в первую очередь того, кто своим руководством обеспечил величайшие в мировой истории победы на всех фронтах социалистического строительства, величайшего человека мира тов. СТАЛИНА. (Длинные овации).

Вспомните, товарищи, дни, когда страна шла вперед гигантскими шагами, когда успешно осуществлялся великий сталинский план передовой отсталой, темной, бедной страны, страны забойки веками, — в самую передовую страну в мире. Все шло в гору, колхозы укреплялись, шел хорошо, хлебопашество шло все лучше, металлургия поднималась, а транспорт, который выполняет важнейшие функции во всем этом организме, транспорт, который связывает город с деревней, транспорт, который должен перевозить продукты по стране, как наши кровеносные сосуды передают кровь по всему нашему организму — этот транспорт создавал закупорку кровеносных сосудов, тормозил развитие страны.

И вот, товарищи железнодорожники сейчас ощущают чувство бодрости, чувство уверенности, дышат полной грудью, потому что железнодорожники, вдохновленные Сталиным, его наказом, сплоченные лучшими большевиками на транспорте, улучшили свою работу. Железнодорожники сегодня могут рапортовать нашему Сталину, Центральному Комитету коммунистической партии, советскому правительству, что за этот год упорным трудом вся железнодорожная армия ликвидировала отставание и поднялась в гору. На одну гору мы уже поднялись, но мы хорошо знаем, что впереди цель гор, что нам надо подняться на новые горы. Но уже на одной горе мы стоим твердо, крепко и с этой горы ничто и никто нас не столкнет. Мы уверены, что твердой поступью партийные и непартийные большевики возьмут не одну гору и добьются новых побед железнодорожного транспорта. (Бурные аплодисменты).

Речь тов. СТАЛИНА на приеме в Кремле оказалась для нас, железнодорожников, огромной, важнейшей программой работы и борьбы. Любить победоносного вождя нашей родины тов. СТАЛИНА — это значит уметь каждое его слово воспринимать душой любящего большевика, воспринимать, как программу борьбы и работы. Железнодорожники в этом году учились именно так любить СТАЛИНА и проводить в жизнь его указания. (Бурные аплодисменты).

Тов. СТАЛИН в своей речи на приеме в Кремле дал нам следующие основные указания:

«О решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого огромного по размерам своей территории государства, как наше советское государство, об обеспечении железными дорогами нормальной связи отсталой промышленности и сельского хозяйства и необходимости для этого в ближайшее же время грузить 80 тысяч вагонов ежегодно;

«на транспорте все работники велики, все значительны, нет на транспорте людей ненужных и излишних; транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером; смелой и решительной самокритикой вскрывать недостатки транспорта.

Остановившись подробнее на каждом указании и на том, как мы в истекшем году боролись за их превращение в жизнь.

## Выполнение заданий государства

Товарищ СТАЛИН говорил: «Существование и развитие нашего государства, превосходство по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англию с ее колониями (не считая доминионов), немалодорожно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое... Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие, Англию, как государство, была бы немалым без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно также СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом, — говорит тов. СТАЛИН, — великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Такая глубокая развернутая постановка вопроса о великом значении железнодорожного транспорта для Советского

го Союза мы услышали впервые. Слова тов. СТАЛИНА воодушевляли армию железнодорожников, мобилиовали их на борьбу за подъем транспорта.

Железнодорожники старались выполнять с честью эти указания тов. СТАЛИНА об обеспечении связи областей нашей страны и центров промышленности с центрами сельского хозяйства. Достойно привели несколько цифр, чтобы убедиться в этом:

за первое полугодие 1936 года железные дороги перевезли больше первого полугодия 1935 года каменного угля на 28,8 проц., кокса на 20,7 проц., руды на 18,8 проц., флюса на 19,2 проц., металлов на 21,8 проц., лесных грузов на 29,6 проц., нефтепродуктов на 18,9 проц., цемента на 56,6 проц., строительных материалов на 124,9 проц., фосфоритов и удобрений на 44 проц., сахара на 61,2 проц., кондитерских изделий и макарон на 78—80 проц., а вся погрузка увеличилась на 38,5 проц.

Естественно, что такого значительного роста железнодорожных перевозок мы не могли достигнуть без улучшения использования технических средств транспорта — паровозов, вагонов, пути, средств связи и т. п. Товарищи поезда стали ходить значительно быстрее. Коммерческая скорость их в июле 1936 года была 15,7



Тов. Л. М. Каганович

километров в час, а в июне 1936 года уже 19,8 километров в час.

Товарищ паровоз выполняет сейчас работы примерно в полтора раза больше, чем год тому назад. Во втором квартале 1936 года среднесуточный пробег товарного паровоза был 181 километр, а в первом квартале 1936 года — 247 километров. Средний вес товарного поезда был соответственно в прошлом году 1040 тонн, а теперь 1173 тонны.

В 1934 и в начале 1935 года на складах лежало много грузов, которые железнодорожники не перевозили, так как работали плохо. В этом году мы постарались разгрузить эти склады. Должны были крысы и мыши, которые поедали часть продуктов, за это ва нас в обиду (смех), но зато, я думаю, страна, хозяйство, трудящиеся за это ва нас не в обиду, а скорее всего одобряют эту работу железнодорожников (Бурные аплодисменты).

У нас до последнего времени были железные дороги, которые плохо справлялись с работой и сейчас есть еще дороги с большими недостатками. Мы на Совете при Наркомту заслушали доклад ряда дорог — хороших и плохих, в том числе и таких дорог, как Московско-Донбасская, Южно-Уральская, им. В. В. Куйбышева, которые работали плохо, неудовлетворительно, и которые сейчас еще не полностью выправились. Но мы имеем дороги, которые в эту зиму работали плохо, а сейчас значительно улучшили перевозки, это в особенности баскет баскет восточных дорог, в первую очередь Томской, которая плохо вывозила уголь из Кузбасса, Омской, которая плохо вывозила уголь из Карагандин. В течение последнего полугодия упорным трудом работников этих дорог, улучшением руководства ими со стороны аппарата НКПС, посылкой новых работников туда, заменой части явно непригодных людей, выдвинжением новых работников — стахановцев — стахановцев, эти и остальные восточные дороги резко улучшили свою работу. Восточные дороги грузят сейчас почти в два раза больше, чем полгода тому назад.

Однако, товарищам из восточных дорог, в частности Томской и Омской, еще надо напряженно работать, чтобы ликвидировать узкие места.

В своей речи на приеме в Кремле тов. СТАЛИН не только указал общее направление: железные дороги должны связывать промышленность с сельским хозяйством, но и дал конкретное задание: грузить 80.000 вагонов ежегодно погрузкой. Это задание было вполне реальное. Тогда уже ошупталось, что мы сможем выполнить его, и вот, товарищи, как мы, железнодорожники, это задание выполняли.

В IV квартале 1935 года транспорт грузил уже 75.000 вагонов в сутки, в первом квартале 1936 года зимой грузили 80.000 вагонов в сутки. Во втором квартале грузили 90.000 вагонов в сутки. (Аплодисменты). С 1 августа прошлого года, т. е. со дня приема в Кремле, по 1 августа 1936 года среднесуточная погрузка (за год) составила 81.214 вагонов. Иначе говоря, мы за год в среднем на круг выполнили подпольно задание вождя партии и страны тов. СТАЛИНА (Аплодисменты, крики «ура», все встало).

Третий квартал начался неважно. Погрузка за 29 дней июля составила 89,5 тысяч вагонов в сутки, при плане в 90.000 вагонов. Это неприятно и плохо.

Расстроить всегда легче, чем наладить. Необходимо обеспечить ровную погрузку, подполняя план точно и бесперебойно. Мы уверены, что это явление кратковременное и со сбором урожая хлеба, овощей, фруктов мы сможем в августе быстро поднять погрузку и не только обеспечить выполнение плана, но и пойти дальше 90.000 вагонов в сутки. (Аплодисменты).

Заботом дальнейшего быстрого роста погрузки является хотя бы погрузка сегодняшнего дня. Сегодня, во Всеобщий день железнодорожного транспорта, погрузка превысила первомайскую погрузку 1936 года (которая, как вам известно, составила 111 тысяч вагонов). 30 ИЮЛЯ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОГРУЖЕНО 116935 ВАГОНОВ. (Бурные аплодисменты). Эта погрузка свидетельствует, что железнодорожники еще не исчерпали всех имеющихся возможностей, что есть еще порох в железнодорожной пороховнице! (Аплодисменты).

Для того, чтобы обеспечить увеличение суточной погрузки, нужно скорее перестроить нашу грузовую, или как ее раньше называли, коммерческую работу, установить более тесную и гибкую связь с клиентурой. Многие железнодорожники работают еще по-старому. Они привыкли, чтобы грузоотправитель искал нас. А теперь дело немного меняется. Теперь вагоны для погрузки и возможности перевозить на некоторых дорогах часто больше, чем грузов. Следовательно, надо сразу привлекать, пора уже грузить любые грузы. Гражданин перевозит, хочет перевезти домашнюю мебель, кровати, шкафы — мы должны погрузить и вовремя перевезти. А то за ряд лет невыполнения плана железные дороги немногочисленные клиенты от этого, и теперь, когда кто перевозит, то часто решает лучше продать шкаф, или другую мебель, все равно, дескать, не перевезут (смех), а бывало и так, что погрузить-то погрузят, но всегда получить во-время, а то и вовсе не получить — пропало по дороге. Теперь необходимо решительно с этим покончить, железные дороги будут принимать охотно все эти грузы в перевозку.

Мы говорим москвичам, землякам, доблестцам: пожалуйста, возите фрукты, замечательные дни из Бухары, арбузы с Кавказа, яблоки, клизмы, возите в Москву, Ленинград, Донбасс, перевозите сколько хотите. (Аплодисменты). Конечно, НКПС не приспособлен заступать для вас (смех), но если закупите, мы все перевезем. (Дружные аплодисменты).

Грузы надо привлекать и в этом надо заинтересовать грузоотправителей. Вот я, например, здесь и заинтересован товарищевой москвичкой, ленинградкой, доблестцев (смех). Видите, приходится уже рекламировать свои перевозки. (Аплодисменты). Все это и говорю в порядке самокритики, чтобы подчеркнуть: мы, железнодорожники, должны сейчас гибче работать. Раньше сидели и ждали клиент сам придет, ему вагоны нужны, он меня найдет. А теперь у тебя вагоны есть, если хочешь работать рентабельно, безубыточно и больше грузить, — ищи клиента, приглашай и лучше его обслуживай. (Аплодисменты).

Раньше клиент был доволен, лишь бы погрузить. Теперь он требует перевозить его груз аккуратно и во-время. Погрузка аккуратно, если там стекло, не передо мной, доставь в исправности и во-время, не плати штрафа, не причиняй убытков себе и клиентам. Тогда у нас транспорт будет аккуратным и четко работающим.

Вот почему я сейчас говорю: мы выполнили задание по части погрузки, ускорили оборот вагонов, увеличили коммерческую скорость и тем не менее по качеству погрузки, по качеству того, что железнодорожники называют коммерческой работой, мы еще имеем очень много недостатков, и эту вторую часть задачи мы должны разрешить в 1936 году.

Да и по количеству у нас есть еще затруднительные направления, которые НКПС надо ликвидировать.

Таким образом, за год после приема тов. СТАЛИНА: грузить 80.000 вагонов ежегодно, за то, чтобы железнодорожный транспорт был достаточной своей величиной родины, для которой, как указывал в своей речи тов. СТАЛИН, он имеет такое решающее значение.

Советские железнодорожники сегодня обещают еще активнее бороться за дальнейшее укрепление железнодорожного транспорта — связи промышленности с сельским хозяйством, отдельных областей и районов нашего великого Советского Союза. (Аплодисменты).

Тов. СТАЛИН в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о работниках, которые подняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Он говорил, что нет на транспорте людей ненужных и незначительных, — все велики, все значительны — от стрелочника до наркомы, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. «Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорил тов. СТАЛИН, — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

За истекший год мы старались честно, по-большевистски претворить в жизнь эти слова тов. СТАЛИНА. У железнодорожников развилось чувство чести, чувство ответственности за свою работу, за работу всего железнодорожного транспорта в целом.

Вот вы, сегодня собравшиеся здесь и все железнодорожники, собравшиеся с семьями, с детьми по всей стране, разве вы сейчас чувствуете себя так, как чувствовали себя два года тому назад? Нет, товарищи, вы чувствуете себя сегодня героями! Каждый из вас может сказать: а сейчас не просто железнодорожник, а партийный и беспартийный большевик-сталинец, который боролся и победил! (Бурные аплодисменты).

За этот год на транспорте поднималась новая масса героев, да, герои! Я бы мог вам перечислить здесь десятки тысяч фамилий не только награжденных орденами. Сейчас имеется 1100 человек, награжденных за работу на железнодорожном транспорте высшей наградой страны — орденом Советского Союза. Имеются тысячи людей, награжденных знаками «Почетному железнодорожнику» и десятки тысяч награжденных знаками «Ударнику сталинского призыва».

Первый ответ на речь тов. СТАЛИНА делом, ударной, отличной работой дал молодой машинист Донецкой дороги тов. КРИВОНОС, который на своем паровозе прорвал фронт предельства, старых годовых методов медленной езды, неслыханно всей технической мощи на паровозе. Кривонос — молодой машинист, 26 лет, воспитанный комсомола, но сейчас у него участка без стыда старые люди, потому что он герой, он передовой человек и показывал образцы овладения техникой, он первый достиг технической скорости на товарном паровозе «ФД» 51 километр в час, а на «ФД» — 60 километров в час, делая на нем со своими смельчачиками в сутки 630 километров.

Если Кривонос показал образцы скорости, образцы форсировки котла, образцы организации работы паровоза и его места в депо, то Огнев, выступавший здесь, показал образцы месячного пробега паровоза. Огнев дает 15.000 километров пробега, он обещает 25.000 километров пробега паровоза в месяц (аплодисменты).

Сейчас Кривонос организовал в своем депо 3 колони паровозов и они тоже дают большой месячный пробег паровозов.

И вот, товарищи, таких Кривоносов и Огневых рождается у нас много, этих молодых и старых машинистов, рвущих фронт, дающих образцы работы. Тов. Яблоцкий — старый машинист, человек 60-летнего возраста — ведет пассажирские поезда на редкость образцово. Если товарищи Огнев и Кривонос являются образцами освоения новой техники, новых паровозов «ФД», то Яблоцкий является образцом ведения пассажирских поездов. Тов. Макаров — это замечательный машинист Амурской, бывшей Уссурийской дороги. Он провез поезд одним паровозом от Сковородино до Москвы 7500 километров, тогда как у железнодорожников была теория, по которой поезд 2500 км., от-суды 3000 км. пробега надо паровоз промывать, надо его ремонтировать, а тем более считали, что нельзя на разных водах вести паровоз. И вот этот молодой машинист сформировал бригаду, с ним были смельчачки вагонов и паровоз с товарищами вагонами промоч от Сковородино (это возле Хабаровска) до Москвы без стуча и задоринки. Паровоз и вагоны в полной исправности, поезд пришел в Москву раньше определенного для него срока. (Аплодисменты).

Этот проезд имеет огромное хозяйственное значение, как показатель того, чего можно добиться при правильном уходе за паровозом и вагонами. Этот проезд имеет еще и другое значение: он показывает,

в Кремле советские железнодорожники активно борются за выполнение задания тов. СТАЛИНА: грузить 80.000 вагонов ежегодно, за то, чтобы железнодорожный транспорт был достаточной своей величиной родины, для которой, как указывал в своей речи тов. СТАЛИН, он имеет такое решающее значение.

Советские железнодорожники сегодня обещают еще активнее бороться за дальнейшее укрепление железнодорожного транспорта — связи промышленности с сельским хозяйством, отдельных областей и районов нашего великого Советского Союза. (Аплодисменты).

## Рост и укрепление всей армии железнодорожников

Что если нам, железнодорожникам, партия, страна, тов. СТАЛИН прикажут ускоренным порядком доставить в случае острой необходимости то, что нужно на Дальний Восток, мы сумеем доставить не только во время, но и раньше срока, чтобы помочь нашей родной Красной армии быстро нанести удар врагу, если он посмеет напасть на нашу родину. (Бурные аплодисменты).

Следует отметить также таких выдвинувшихся машинистов-стахановцев, как тов. Омелянов — депо Нижне-Днепровское — узел Сталинской дороги, который благодаря освоению техники дал на паровозе «ФД» лучшие показатели; тов. Богданов — замечательный культурный молодой машинист Октябрьской дороги; тов. Лазаренко — молодой комсомолец-энтузиаст, прекрасный машинист депо Улан-Удэ, инициатор кривоносовского движения на дороге имени Молотова; тов. Стрелков, передовой машинист депо Москва — 1 дороги им. Державинского, сейчас выдвинутый начальником этого депо и успешно овладевающий техникой своего дела;

тов. Бабайцев, бывший машинист депо Кочетовка, Ленинской дороги, ныне заместитель начальника этого депо, упорно овладевающий паровой техникой, автор книжки «Без аварий», в которой он передает свой опыт молодым машинистам;

тов. Игнатов, лучший машинист дороги им. Кагановича;

тов. Иванов из депо Подмосковная, лучший машинист Калининской дороги.

Трудно здесь перечислить всех передовых, заслуженных машинистов, их у нас очень много.

Из передовых стахановцев-движенцев следует указать тов. Божухаря, составителя станции Ясиновата, Сталинской дороги; сократил время формирования одного поезда до 12-ти минут.

Тов. Краснова, составителя станции Дербалево, Донецкой дороги, инициатора кривоносовского движения среди составителей;

тов. Древалю — старшего дежурного по пути станции Красный лиман, Донецкой дороги, путем рационализаторской работы перешел в сортировочном парке на работу двумя паровозами вместо 4-х;

тов. Галаган, бывшего начальника станции Нижнеднепровск — узел Сталинской дороги, образцово поставившего работу станции. Иные он начальник Днепровского отделения движения;

тов. Заколкин, бывшего диспетчера Сталинской дороги, ныне начальник станции Днепроретровек, инициатора стахановского движения среди диспетчеров, добившегося точного выполнения графика на своем участке;

тов. Ворона, главного кондуктора Краснодарского отделения Донецкой дороги, организатора борьбы кондукторов за увеличение коммерческой скорости, за сокращение простоя поездов на станциях;

тов. Нозухин, стрелочнику станции Омск, зачинщику кривоносовского движения среди стрелочников, показывает пример содержания стрелок в чистоте и порядке, образец безаварийной работы;

тов. Алашина, билетного кассира станции Дебальцево Донецкой дороги, поляющего волну кривоносовского движения среди стационных работников и проводников за культурное обслуживание пассажиров.

Из лучших путейцев стахановцев следует отметить тт. Диденко и Левченко, начальников Изюмской и Поповинской дистанций пути Донецкой дороги, инициаторов провоза поездов путевых работ (смены рельс и других) без перерыва движения поездов по графику;

тов. Колосницкая, бывшего путевого обходчика, ныне ревизора службы пути Томской дороги, образец бдительности для всех путейцев сети, добился отличного безаварийного состояния пути на своем участке;

тов. Смирнов с Октябрьской дороги, показавший образцы кривоносовской работы.

Среди передовых стахановцев-вагонников следует отметить: тов. Шаурского — лучшего слесаря-автоматика дороги имени Кагановича, прекрасного овладевшего техникой своего дела, активного борца за перевод автороточков на грузный режим;

Колосницкая, бывшего путевого обходчика, ныне ревизора службы пути Томской дороги, образец бдительности для всех путейцев сети, добился отличного безаварийного состояния пути на своем участке;

Среди передовых стахановцев-вагонников следует отметить: тов. Шаурского — лучшего слесаря-автоматика дороги имени Кагановича, прекрасного овладевшего техникой своего дела, активного борца за перевод автороточков на грузный режим;

Продолжение смотри в следующем номере.



### Короткие сигналы

#### Заввавшийся администратор

Плохо подготовился Пловатский хлебопекарный пункт к приему хлеба этого урожая. Главное — нет грузчиков. Негде взять рабочих, — говорят. Это неверно. Рабочих найти можно. Дело в том, что сюда никто не идет поступать, потому что заводскую заготовку тов. Жевак разогнал тех, которые были. Отсутствие заботы человека, грубость, задержка зарплаты в месяцы и больше — вот условия жизни и работы на Пловатском заготовке.

Не лучше Жевак обращается и с рабочими конторы. Вместо помощи к кому экспедитору тов. Родионов по грузке хлеба он надевается над ним, считает его пенком за 10 километров в делем заготовку, а владения контора Жевак заставляет по двое суток дежурить на конюшне в качестве вьюка.

Если не будешь делать этого, вьюк — угрожает Жевак. Однажды он обещал грузчикам два ведра вина и три ведра пива, если они погрузят баржу во время. Встал вопрос, какой счет отнести этот расход? Жевак пишет бухгалтерии: «За счет экспедиции». Родионов спрашивает: «Почему это так, ведь я же их не...»

Жевак предложил много не разговаривать.

Бегут с Пловатского заготовку не только рабочие, но и обслуживающий персонал. Прямо говорят: «При таком владычестве работать нельзя». Мы просим оздоровить руководство Пловатским заготовку.

#### Балабаев, Родионов, Терешкин, Налугин.

Заведующая детскими при лесозаводах, Симазова, своими выходками напоминает Шенфельдского учителя Пришибеева. Руководит она окриками, выговорами. Симазова в систему сверхурочную работу, при этом старается ее не оплачивать. Своим администрированием она привела даже среди подлиске на заем среди работников детсадов.

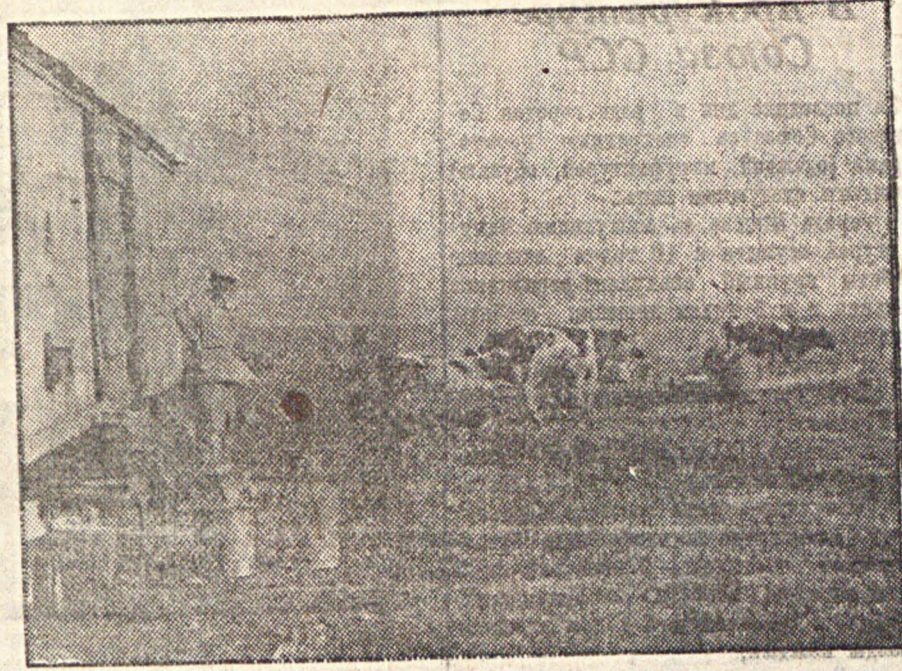
#### Помонаренко.

Об этом хорошо знает завком лесозавода, но мер в укреплении Симазовой не принимает.

#### Обещают, но не дают (Письмо рабочих)

Мы, рабочие — стахановцы, из города Москвы были командированы трестом работать на Энгельский машиностроительный завод. Приехав сюда 15 июня нам предоставили квартиру, но с постельными принадлежностями дело обстоит плохо. Матрацы, выданные два месяца тому назад, стали уже черные от грязи, а солома в них обратилась в труху. Навозочки также грязные. Командант в нашу комнату никогда не заходит. Мы сами ходим в коммунатуру, просили обменять матрацы на наволочки. И уже четвертый раз слышим от команданта: «завтра будет». И так до сих пор обещают, но не дают.

#### Подписали 17 рабочих.



На снимке: полевой стан орденноносной десанной Екатерины Давыдовны Краубергер (колхоз им. Шенфельда).

Фото Диденко.

### Коммунисты в авангарде уборки

До проверки и обмена партийных документов в парторганизации совхоза № 98 плохо работали с коммунистами, зачастую не знали, кто как работает на производстве, живет в личной жизни. Это привело к тому, что в парторганизацию пробились социально-чуждые элементы (Рау, Подусьмак), которые были разоблачены только при проверке партдокументов.

Проверка и обмен партдокументов имели решающее значение для оживления партийно-массовой работы. Сейчас, наряду с ростом политического уровня коммунистов, еще более поднялась их авангардная роль в производстве. Коммунист Жевак Иван Кириллович первый сезон работает комбайнером, а достиг наивысшей в Гмелинском кантоне выработки на своем комбайне, доведя ее до 33 га в день на «СЗК».

Караев Николай Степанович, член

ВКП(б), до обмена работал гуртоправом, работал не плохо, но его работу не ценили и считали его неважным коммунистом. После обмена Караева поставили, как выдвиженца, управляющим фермой, где он показал себя способным выполнять директивы партии и правительства, и его ферма выдвинулась в передовую по совхозу. План сенокоса он перевыполнил и своевременно начал скирдование хлеба.

Шефер Анну (кандидат ВКП(б)) до обмена партдокументов считали пассивной. Бывший управляющий Полуесьмак вселялся ее компрометировав. Сейчас тов. Шефер активна и больше, чем кто либо помогает управляющей фермой в работе среди домохозяев.

Сейчас у нас в совхозе 12 человек членов и кандидатов ВКП(б), 17 существующих, все они занимаются политучебой — учатся регулярно четыре раза в месяц. Кузьмин.

### В Эггеймской МТС комбайнерам не помогают

Вот показатели работы комбайнеров в Фриденфельдском колхозе Эггеймской МТС. ГАУФ Эмануил Адамович с начала уборочной убрал 74 га. С 20 по 25 июля включительно убрал 32 га. В течение этой пятидневки его комбайн простоял три дня.

МОТ Екатерина за пятидневку убрала 93 га, а всего 273 га. Рейн Эмануил всего убрал 174 га, с 20 по 25 июля — 26 га, с 23 по 25 июля — простой.

В чем причина того, что комбайны поодну простаивают, почему у двох комбайнеров низкая производительность труда?

Дело комбайнер тов. Гауф. Он первый год работает на комбайне. Школу окончил с «отлично». Он изо всех сил старается, как можно больше и лучше работать своим комбайном, старается не отставать от других — передовых комбайнеров. У его комбайна 22 июля не заглох мотор. Как ни старался т. Гауф устроить простоя, но ничего не мог сделать. — Эх, механика бы сюда... развезду мастерскую... хоть бы инструмент был, а то к этому нет...

Простоял до вечера, тов. Гауф, наконец, заставил мотор работать. На следующий день тов. Гауф убрал 17 га. Но 24 июля работать оказалось нельзя. Потребо-

вадась смена подчинивов. Приехала грузовая автомашина, которую именуют в МТС «развездной мастерской». На этой машине нет ни инструмента, ни частей, ни даже тисков.

И вместо того, чтобы тут же сменить подчинивов, помочь устранить другие неполадки в машине, дать соответствующий инструктаж молодому комбайнеру, развездной механика по комбайнам Райбах, поверхностно осмотрев комбайн, произнес: — «чепуха»... Оставив товарищу Гауф обломки старого подчинива, «мастерская» уехала. После этого ему пришлось ехать на доплате с подчинивами на усадьбу МТС.

Комбайнер тов. Рейн часто простаивает из-за того, что рвутся старье, до предела изношенные цепи. Комбайнер т. Постельников (Усатов) из-за пустяковой поломки простоял сутки. Часто простаивает машина у комбайнера тов. Якоб и других комбайнеров Эггеймской МТС. И все это из-за того, что руководители МТС (директор тов. Горте) плохо руководят ими, не оказывают комбайнерам технической помощи, в которой они так сильно нуждаются. Среди комбайнеров, трактористов плохо ведется массовая работа.

### Оборудована новая передвижная мастерская

15 июля в Пелласовскую МТС прибыла новая трехтонная автомашина и ее оборудовали под передвижную ремонтную мастерскую. Мастерскую обеспечили необходимыми станками и инструментами, даже имеется там автогенный прибор, электричество.

Стоимость оборудования передвижной мастерской 45—50 тыс. руб. По количеству инструментов она не уступает постоянной мастерской при МТС.

Этот факт помощи, оказанной МТС, вызвал среди рабочих, комбайнеров и трактористов большой подвиг.

А. Н.

### Не борются с потерями

«В целях недопущения потерь и полного сохранения урожая провести вязку в снопы всего скошенного хлеба и его копнение» — такова директива вьюнского Пленума ЦК ВКП(б). Эту директиву предсдатель Кольского колхоза (Франский кантон) тов. Бекки не выполняет. В колхозе 300 гектаров хлеба скошено доборейками, но в снопы скошенный хлеб не выжигается, сгребание и сбор колосов не проводится.

Не лучше обстоит дело с уборкой и в Шумейковском колхозе (Энгельская пригородная зона). В третьей бригаде на участках уборочной ржи очень много остается нескошенного колоса, который заливается выбрасываемой из комбайна соломой. Сгребание колоса не проводится. Полоза и солома в этих колхозах не убирается, а зерно, находящееся на токах, не охраняется. Причем уборные поля по актам не принимаются. Такое не большевистское отношение со стороны председателей колхозов и директоров Ней-Денгофской и Энгельской МТС к выполнению решений партии и правительства приводит к прямому срыву уборки колхозного урожая без потерь.

Ив. Никафоров

### Всенародное обсуждение проекта Конституции Союза ССР

#### БУДУ БОРЬТЕСЯ ЗА ТОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ 131 СТАТЬИ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ

В ст. 119-й проекта сталинской Конституции говорится: «Граждане СССР имеют право на отдых».

«Право на отдых обеспечивается сокращением рабочего дня для подавляющего большинства рабочих до 7 часов, установлением ежегодных отпусков рабочим и служащим с сохранением заработной платы, предоставлением для обслуживания трудящихся широкой сети санаториев, домов отдыха, клубов».

Молодым товарищам, которые выращивались в советском саду, это кажется самопонятным делом, ибо они не знакомы со старым режимом и поэтому имеют лишь слабое понятие о неизмеримой пропасти между советскими и буржуазными законами. Я, старый рабочий, и мне есть, что рассказать. С 1912 года до Октябрьской революции я работал печатником в Английской. Первые три месяца, я, как ученик, должен был работать даром. Потом я получал по 3 рубля в месяц и только на третьем году моей работы, когда я стал квалифицированным работником, мне платили по 12 руб. в месяц.

Мы, печатники, обязаны были работать по 10 часов в сутки, а об отпуске или курорте нечего было и думать — эту возможность имели только наши работодатели, которые расточали выжатым из нас заработок.

Я и прочие работаю печатником и должен сказать, что только при советском правительстве я сделался полноправным гражданином. Меня избирала на ответственные должности.

После национализации советским правительством у предпринимателя Английского типографии, мой заработок был повышен на 75 проц., а моя

работа была облегчена. Я не совсем здоров, а потому уже девять раз был на курортах. Два раза я не мог ехать, зато получил деньги на руки и мог дома улучшить свое питание.

Когда теперь мой девятилетний сын Володя вместе со своими товарищами с пенем и музыкой марширует по улице и по возвращению домой мне говорит: «Папа, сегодня учитель нам рассказал, что за границей безработица и эксплуатация, и они не имеют права отдыхать и учиться», — тогда становится мне яснее важность, небывалого еще в истории человечества, сталинского проекта Конституции. Я посвящу все свои силы для того, чтобы мое предприятие и вместе с тем моя социалистическая родина сделались более законными и сильными, особенно же буду бороться за точное исполнение 131-й статьи новой Конституции, в которой говорится, что «каждый гражданин СССР обязан беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся».

Мой сын учится с большим успехом во втором классе, он хочет стать капитаном. Это меня радует, пусть и он, когда настанет время, поможет защищать границы первого социалистического государства!

Ф. Ю. ШМИДТ.

Печатник редакции Лизангергейской кантагастеты.

### Дополнения и поправки к проекту Конституции

Выполняя предложение читателей, ниже мы печатаем некоторые дополнения и поправки к проекту Конституции, напечатанные в центральных газетах.

ПРОФ. Я. ЛОЯ (Москва). Вновь несколько дополнений к проекту сталинской Конституции. В статье 122, после слов: «предоставлением женщине равного с мужчиной права» добавить: «избирать и быть избранной».

Статья 129 изложить в следующей редакции: СССР предоставляет право убежища иностранным гражданам, преследуемым за защиту интересов трудящихся, или за научную деятельность, или художественное творчество, или национально-освободительную борьбу.

Статья 132 должна читаться так: Воинская служба в Красной армии трудового народа представляет почетную обязанность граждан СССР».

СУРГУЧЕВ (г. ВЛАДИМИР).

В 12 главу проекта Конституции следует добавить статью о государственном гимне Союза Советских Социалистических Республик. Этот гимн — «ИНТЕРНАЦИОНАЛ».

#### ГОЛУБКОВ (сменный мастер Псковского завода «Выдвиженец»)

В статье 10, утверждающей личную собственность на трудовые доходы ибережения, на жилой дом и подсобное хозяйство, на предметы домашнего хозяйства, обихода, личного потребления и удобства, ничего не говорится об охране законом права наследования этой собственности. Это право надо предоставить детям или родственникам умершего, принявшим трудовое участие в приобретении вещей и организации личного хозяйства. Ведь и сейчас наши законы защищают право наследников на это имущество.

Необходимо также упростить процедуру утверждения в правах наследования. Не затем, по моему, доказывать на суде, с помощью свидетелей право на наследство детей или одного из оставшихся в живых родителей. В этих случаях для утверждения в правах наследства достаточно справки о степени родства наследников и умершего. Справку о трудовом участии, подтверждающую свидетелями, и решение суда следует требовать только в отношении дальних родственников.

### В ЧЕМ ДЕЛО?

Первичная комсомольская организация колхоза имени АССРП в начале апреля пригласила меня и других товарищей в члены ВЛКСМ. Протокол общего собрания на-

правили в Пловатский кантон ВЛКСМ. Прошло четыре месяца, а кантком все еще не рассматривал решение первичной организации. Г. ФЕДЯШИН.

### Ем. Ярославский

## Сталинская Конституция и программа ВКП(б) \*

(Продолжение. Начало смотри «Большевик» № 177)

Именно на основе развития этих свобод выросли за эти годы многочисленные политические, культурные и другие общественные организации, и Конституция статьей 126-й записывает эти завоевания, указывает на то, что «... в целях развития организационной самостоятельности и политической активности народных масс гражданам СССР обеспечивается право объединения в общественные организации: профессиональные союзы, кооперативные объединения, организации молодежи, спортивные и оборонные организации, культурные, технические и научные общества, а наиболее активные и сознательные граждане из рядов рабочего класса и других слоев трудящихся объединяются в коммунистическую партию СССР, являющуюся передовым отрядом трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя и представляющую руководящее ядро всех организаций трудящихся как общественных, так и государственных».

Между прочим, по поводу последней части этой статьи иногда приходится слышать такого рода вопрос при обсуждении проекта новой Конституции: почему в Конституции сказано, что коммунистическая партия является передовым отрядом трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя, а не только передовым отрядом пролетариата?

Конечно, эта формулировка проекта новой Конституции совершенно правильная.

Почему же так? Дело в том, что в политическую историю нашей страны внесли огромный вклад не только рабочие, но и крестьяне-колхозники и социалистическая интеллигенция СССР стоят за укрепление и развитие социалистического строя. Экономические противоречия между рабочими, крестьянами и трудовой интеллигенцией стираются, падают; стираются, падают также политические противоречия между ними. Проект Конституции говорит, что в коммунистическую партию СССР входят наиболее активные и сознательные граждане из рядов рабочего класса и других слоев трудящихся, а также крестьян-колхозников и советской интеллигенции.

Является ли это положение чем-то новым?

Отвуд нет, и мы напоминаем, что в программе партии точно сказано следующее:

«... политическую историю нашей страны внесли огромный вклад не только рабочие, но и крестьяне-колхозники и социалистическая интеллигенция СССР стоят за укрепление и развитие социалистического строя. Экономические противоречия между рабочими, крестьянами и трудовой интеллигенцией стираются, падают; стираются, падают также политические противоречия между ними. Проект Конституции говорит, что в коммунистическую партию СССР входят наиболее активные и сознательные граждане из рядов рабочего класса и других слоев трудящихся, а также крестьян-колхозников и советской интеллигенции».

«Партия рабочего класса, коммунистическая партия, ведет в свои ряды все свои трудящиеся и эксплуатированного населения, поскольку они переходят на точку зрения пролетариата».

Но если эта формулировка была правильной 17 лет тому назад, когда принималась программа партии, то она еще более правильна сегодня, когда многочисленные массы трудящихся прочно стоят на точке зрения рабочего класса, вместе с ним строят социалистическое общество. Этот передовая роль рабочего класса СССР отнюдь не умаляется.

Программа партии в области общеполитической особым пунктом отмечала, что советская власть, в отличие от буржуазной демократии, смогла до конца и во всех областях жизни впервые в мире провести равноправие людей независимо от пола, религии, расы и национальности «... вплоть до полного уничтожения последних следов неравенства женщины в области брачного и вообще семейного права. Задачей партии является в настоящий момент преимущественно идейная и воспитательная работа над тем, чтобы уничтожить до конца все следы прежнего неравенства или предрассудков, особенно среди отсталых слоев пролетариата и крестьянства».

Не ограничиваясь формальным равноправием женщин, партия стремится освободить их от материальных тягот, устаревшего домашнего хозяйства путем замены его домами-коммунами, общественными столовыми, центральными прачечными, яслями и т. п.»

В новой, советской Конституции это положение нашло полное свое выражение прежде всего в заявлении о том, что «женщины в СССР предоставляются равные права с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни».

Возможность осуществления этих прав женщины обеспечивается предоставлением женщинам равного с мужчиной права на труд, оплату труда, отдых, социальное страхование и образование, государственной охраны интересов матери и ребенка, предоставления женщинам при беременности отпусков с сохранением содержания, широкой сетью родильных домов, детских яслей и садов».

Эти завоевания нет у женщин в капиталистических странах. Ни одна, самая демократическая конституция в мире не может обеспечить на деле женщине равного права на труд с мужчиной. Даже там, где формальные ограничения в той

или иной области уничтожены, остается неравенство фактическое на деле. Ни в одной стране женщины не обеспечены одинаковыми с мужчиной оплатой труда, отпуском и т. п. Ни в одной стране нет таких законов, которые охраняли бы материнство и младенчество, как в СССР. Статья 122-я, которая записала огромные завоевания трудящихся женщин в СССР, показывает вместе с тем, как настойчиво мы добивались за эти годы осуществления программы нашей партии и в столь важной для народа области, как область отношения к женщине, к ребенку.

Особое стоит вопрос о Красной армии. Проект новой Конституции вводит всеобщую воинскую повинность. Служба в Красной армии есть почетная обязанность всех граждан СССР, и защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР». Само собой разумеется, поскольку мы отстаем от других в гражданских правах по отношению к тем группам населения, которые в первые годы советской власти противились социалистическому строительству, являлись ее врагами и даже иногда открыто боролись против нее, эти ограничения исчезают тогда, когда эксплуататорские классы ликвидированы, когда уничтожено это сопротивление и все граждане СССР пользуются политическими правами.

В программе партии сказано, что первая советская Конституция сохраняет некоторые преимущества за промышленным пролетариатом сравнительно с более рассредоточенными мелкобуржуазными массами в деревне. Но в то же самое время в программе партии мы читаем:

«Решая разнородный характер этих преимуществ, исторически связанных с трудностями социалистической организации деревни, должны стремиться к неуклонному и систематическому использованию этого положения промышленного пролетариата для того, чтобы в противовес узко-пеховым и узко-професси-

ональным интересам, которые выраживали капитализм среди рабочих, соединять теснее с передовыми рабочими наиболее отсталые и рассредоточенные массы деревенских пролетариев и полупролетариев, а также среднего крестьянства».

Проект новой, сталинской Конституции записывает уже прочие победы в этой области. 17 лет тому назад партия в своей программе заявляла о том, что неравенство в избирательных правах рабочих и крестьян является временным, что они исторически связаны с трудностями социалистической организации в деревне. Проект новой Конституции в разделе об общественном устройстве заявляет всему миру о том, что в политическом и социальном строе СССР нет уже никаких причин для того, чтобы сохранять эти временные преимущества за промышленным пролетариатом по сравнению с крестьянством, ибо в деревне победило социалистическое хозяйство (кооперативно-колхозное хозяйство).

Полностью осуществлена программа партии в области национальных отношений в СССР, и проект новой Конституции выражает это в самой яркой форме. Об этом красноречиво говорит статья 13-я, формулирующая суть государственного устройства СССР как союзного государства, образованного на основе добровольного объединения равноправных советских социалистических республик. Статья 15, 16, 17 и 18-я проекта новой Конституции указывают, что СССР охраняет суверенные права союзных республик, что каждая республика имеет свою Конституцию, учитывающую особенности республик и построенную в полном соответствии с Конституцией СССР, что за каждой союзной республикой сохраняется право свободного выхода из СССР, что территория союзных республик не может быть изменена без их согласия.

В СССР создан прообраз будущего всемирного Союза Советских Социалистических Республик. Народы всего мира имеют перед собой образец предельно идеальной для нашей эпохи формы объединения различных народов в Союз полноправных государственных организаций, в рамках которой каждая национальность свободно развивает все свои силы, все свои дарования, опираясь на могущественную поддержку Всесоюзной организации.

Путь за эти годы выполнила колоссальную работу по осуществлению полного равноправия трудящихся независимо от их национальности и расы. Она боролась против всех видов национализма, изгоняя из своей среды националистов, давала националистам всех видов жестокий отпор. Статья 123-я проекта сталинской Конституции закрепляет это равноправие граждан. В проекте новой Конституции сказано:

«Равноправие граждан СССР, независимо от их национальности и расы, во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни является непреложным законом».

Каково бы то ни было прямое или косвенное ограничение прав или, наоборот, установление прямых или косвенных преимуществ граждан в зависимости от их расовой и национальной принадлежности, равно как всякая прелесть расовой или национальной исключительности, или национальности и пренебрежения — являются незаконными».

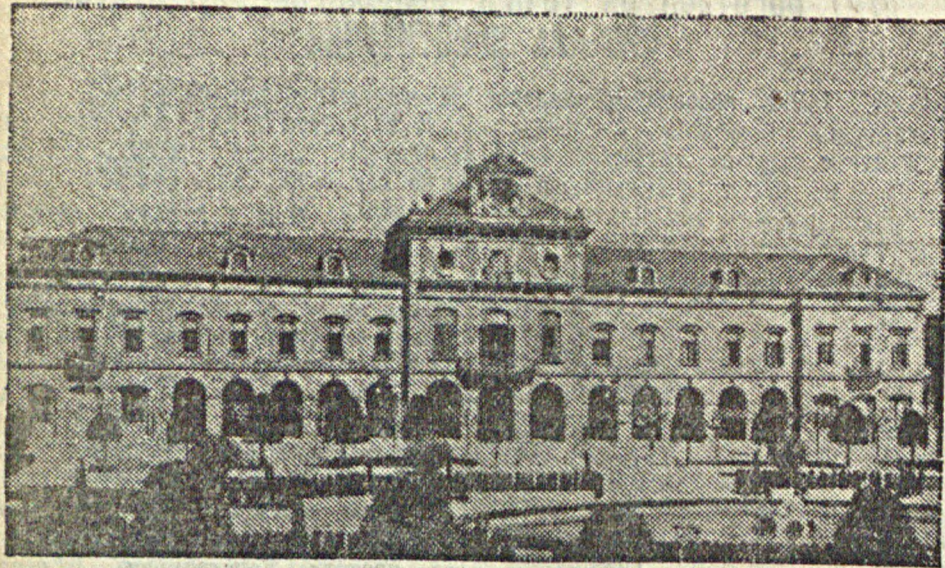
В области судебной проект Конституции главой 9-й определяет структуру, функции и взаимоотношения суда и прокуратуры, причем народные суды по суду избираются гражданами района на основании всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании. Суды являются независимыми и подчиняются только закону.

Окончание смотри в следующем номере.

\* «Партийное строительство» № 14



# Военно-фашистский мятеж в Испании



На снимке: здание каталонского правительства в Барселоне подвергшееся нападению фашистских мятежников. Совместными действиями правительственных войск и рабочего населения фашисты были в Барселоне разбиты. Фото Совфото.

## Успехи правительственных войск

Лондон, 1. Газеты сообщают об успехах правительственных войск в районе Сиерра Гуадаррама. По сообщению из Мадрида, подтверждается, что правительственные войска захватили Вильянуэва де ла Серена, в связи с чем восстановлена связь между Мадридом и провинцией Бадахос.

Правительственные самолеты вчера бомбардировали город Пальма на Майорке и Алхесирас. Правительственные суда вместе с самолетами подвергли бомбардировке Кадикс.

## Канонада вокруг Сан-Себастьяна

Париж, 1. Поступающие из Испании сведения продолжают оставаться весьма противоречивыми. И правительство, и мятежники с одинаковой настойчивостью сообщают о победах, одержанных над противником. Вокруг Сан-Себастьяна снова слышится канонада.

Для испанских мятежников погружены также в Гамбург.

## Новое каталонское правительство

Париж, 1. «Гавас» приводит состав нового каталонского правительства. Во главе правительства — Хуан Касаовас (каталонская левая «Эскерра»).

конфедерация труда, не принимая участия в новом правительстве, обещает, однако, последнему свою поддержку.

## Торговое соглашение Австрии и Польши

Варшава, 31. Печать сообщает о подписании в Вене дополнительного торгового соглашения между Австрией и Польшей.

Австрия создает резерв для соглашения с Германией, которая за доставку своего угля гарантирует покупку австрийского леса, скота и молочных продуктов.

## Соглашение между коммунистической и аграрной партиями в Греции

Афины, 28 июля. (ТАСС). Между компартией Греции и аграрной партией подписано соглашение о сотрудничестве на основе программы требований народного фронта.

Килеичо (Греческая Македония) список народного фронта собрал около полу вина всего числа поданных голосов.

## Дорожное строительство вести по примеру Франка

15 июля с. г. Франкский кантон досрочно выполнил годовой план работ по дорожному строительству. Сделано земельных работ 30.000 куб. метров, заготовлено лесу 3,4 тыс. куб. метров, текущий ремонт дорог — 32,3 км., капитальный ремонт — 15 км., построено новых дорог — 9 км., улучшено пескованием и глинованием 13 км., труб новых 17 шт. и отремонтировано 2 шт. мостов новых 66 п.м. Сверх плана отремонтировано капитально 138 п.м., мостов и сделано 3 км. новых дорог.

ясно, что постоянный человек и в целом бригада лучше усваивает навыки дорожных работ, быстрее квалифицирует-ся, больше вырабатывает и меньше некачественных работ, нежели при переменном составе случайных людей.



Эмилия Зиферт — техник Франкского дорождела. Фото В. Часник.

## АНГЛО-СОВЕТСКОЕ МОРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Лондон, 31. (ТАСС). 30 июля достигнуто соглашение между СССР и Англией по вопросу о двухстороннем морском договоре. Переговоры были начаты 13 мая. Советскую делегацию представляли т. т. Майский и Андипо-Чикунский. С английской стороны участвовал представитель Роберт Брейг и начальник одного из отделов морского министерства, капитан Филиппс. Британская делегация признала некоторые особые условия морских сил СССР и приняла ряд советских требований. Со своей стороны советское правительство сделало ряд значительных уступок с целью достижения соглашения.

Затем советская делегация настаивала на изъятиях по 3 техническим вопросам, связанным с особыми условиями развития советского кораблестроения.

## Положение в Северном Китае

Шанхай, 31. Китайские газеты с тревогой отмечают опасность положения в Северном Китае.

Газета «Даваньбао» сообщает, что 28 июля войска известного японского агента Ли Шу-синя внезапно атаковали части командующего войсками провинции Суйюань Фу Цзо и в восточной части провинции Суйюань. Части Ли Шу-синя потерпели поражение. Однако новый отряд Ли Шу-синя, насчитывающий 10.000 солдат, готовится повторить наступление на провинцию.

Агентство Хуалань сообщает, что командование японских войск в Северном Китае решило создать новую сеть отделений японской специальной служб в провинциях Шаньси, Шаньдун, Хэбэй Чхар и Суйюань.

Токио, 31. Агентство Домей Цусин сообщает, что войска нанкинское правительство полностью завершили окружение провинции Гуанси и сейчас выполняют приказ Чан Кай-ши об экономической блокаде Гуанси. Провинция сейчас полностью изолирована от внешнего мира за исключением небольшого участка границы Гуанси с Тонкином.

Токио, 31. Агентство Домей Цусин сообщает, что войска нанкинское правительство полностью завершили окружение провинции Гуанси и сейчас выполняют приказ Чан Кай-ши об экономической блокаде Гуанси.

Кумский.

## В прокуратуре Союза ССР

За последние дни в ряде городов Советского Союза за спекуляцией товарами (одеждой, мануфактурой, обувью) осуждены следующие лица:

Ускорить подбор работников на должности зам. директоров МТС по расчетам и колхозам

Июньский пленум Центрального Комитета ВКП(б) решил в целях улучшения учета работ МТС и обеспечения правильных расчетов между МТС и колхозами установить в каждой МТС должность зам. директоров по расчетам с колхозами.

109 гектаров за день

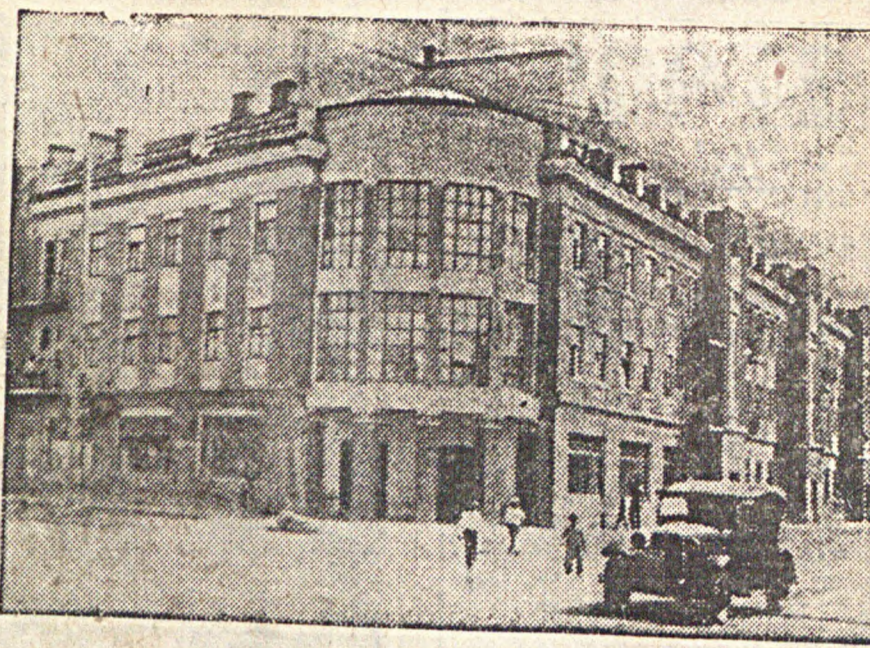
ПЯТИГОРСК, 31. Молодой комбайнер-стахановец Лабалковский МТС Едковинского района Рязанцев убрал 30 июля одним «сталлинцем» 109 га.

Увеличение количества браков

Сталино. В Донбассе после опубликования декрета правительства о запрете абортов, о помощи роженицам возросло количество браков.

С 20 по 25 августа — инструкторские районные совещания учительства

Для наиболее организованной и успешной подготовки учителей к новому учебному году, Наркомпрос РСФСР решил провести между 20 и 25 августа инструкторские районные учительские совещания, посвященные реализации постановлений ЦК ВКП(б) «О педагогических извращениях в системе Наркомпроса».



Новый дом на углу Коммунистической и Театральной улиц (г. Энгельс). Фото В. Вьюгова.

## По Немреспублике

Артезианский колодезь в колхозе

Строительство в Зельмане

Обещание выполняют

Капитально ремонтируется здание бывшего кино театра.

1-й Зельманский колхоз приступил к постройке новых конюшен для конфермы.

По следам выступлений «Большевика»

Книжная полка

ИЗВЕЩЕНИЕ

ВНИМАНИЮ СТАХАНОВЦЕВ гор. ЭНГЕЛЬСА

Очередной семинар руководителей школ и кружков по изучению истории ВКП(б) состоится 13 августа в помещении парткабинета.

Парк летнего театра

КИНО-САД „УДАРНИК“

Летний театр Государственного Академического нем. театра

ИНСТИТУТ МАССОВОГО ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

ПОЛЕТ НА САНЯХ

РОДИНА ЗОВЕТ