

Мичманка для внуков



Раньше говорили: «Встречают по одежке, провожают по уму!» Если вы при галстуке, на базаре вам цену не сбросят, а без галстука в приличный ресторан не пустят. Раньше гладили и крахмалили одежду, сдували с неё пылинки. По одежде можно определить характер человека и его профессию. Одежда диктует поведение!

Поэтому форма гражданской авиации в Советском Союзе вызывала восхищение и уважение всего населения. Пассажирами, массово, летали почти все!

Все знали, что такое авиация и сколько в ней специальностей!



Некоторые ребята шли в авиацию, в армию, на флот исключительно из-за формы, которую очень любили мамы, девочки, жёны, дочери и тётки.

Мужчина должен зарабатывать столько денег, чтобы одеваться не хуже своей жены. Обязательная форма одежды решала этот вопрос автоматически. Не у каждой женщины муж имеет право носить красивую, форменную одежду!

Внутренний устав Аэрофлота запрещал нарушать форму одежды и её позорить. Большие, негабаритные, неприличные, грязные вещи, мешки, рюкзаки, сумки, котомки, запрещено было при людях, в форме тащить на себе. И тем более быть самому не в форме!

Наши современники, которые не следят за собой, неаккуратно носят некрасивую, неряшливую, модную, но рваную и вызывающе отталкивающую одежду - называются нетрадиционными, нецивилизованными, невоспитанными. Их встречают, «уважают» и провожают, согласно их внешнего вида! Что на витрине, то и в магазине.

Чехов сказал: В человеке все должно быть прекрасно, и лицо, и одежда, и душа и мысли! Я бы добавил: и память, о тех, с кем когда-то пересекался в жизни. Память - лучшая сберкасса.

Трудовая история Аэрофлота в СССР ведёт свой отсчёт от 17 марта 1923 года. Через сто лет, в этом, в нашем, в сегодняшнем 2023 году, Аэрофлот России торжественно и скромно отмечал свой вековой юбилей.

Самолетов осталось мало, ветеранов тоже. Никуда не уехавшие работники Коми авиации попали в музейную книгу памяти «Люди северного неба».

После службы в ВВС, я с 1990 года проработал в Коми Управлении Гражданской Авиации почти 20 лет, столько же там проработал мой младший брат, и мой кузен. Много советских немцев, много наших родственников образцово трудились в аэропорту «Сыктывкар».

Интересное было время - оптимистическое! Мы верили, что на пыльных тропинках далёких планет, останутся наши следы... Много вокруг нас было, влюблённых в небо людей. Люди похожи на книги. Одни привлекают своей обложкой, другие содержанием, о котором мы помним всю нашу жизнь. Выбери себе работу по душе, и тебе не придётся работать ни одного дня в своей жизни.

Чтобы наших авиаторов не забыли, я стал, наверное, единственным их летописцем. В Интернете это читают, не забывают, помнят, благодарят!

Время меняет многое, но не старых и верных друзей. Несмотря на недружественное время, не дружественные дела, запреты, ограничения, санкции... Мы держим дружескую связь по Интернету. Народная дипломатия прочнее государственной.

В переписке с главой современного Аэрофлота, называемого теперь Коми межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта, спонтанно родилось скромное, но справедливое решение, как единственную награду, как сувенир, как благодарность за двадцатилетний труд, на память мне и моим внукам, бывшие коллеги по северному небу вышлют мне в Германию мои аэрофлотовские погоны и форменную фуражку - мичманку.

Моя личная мичманка давно уже покоится на стендах музея немцев из России в Детмольде. Просил её обратно - не отдадут.

Лучший вариант передать фуражку с кем-то, но нынче люди не хотят возиться с чужими проблемами. В Сыктывкаре как раз гостили наши знакомые из Германии, они согласились привезти фуражку. Но пока коллеги решали мичманский вопрос, время ушло и знакомые улетели ни с чем.

На складах в аэропорту Сыктывкар давно уже нет фуражек, погон, и форменной одежды времен СССР. Коллеги интересовались у коллекционеров. Провели переговоры с ветеранами. Похожую, из своего реквизита фуражку предоставил хоровой коллектив художественной самодеятельности "Авиарябиноушка". Погоны не нашлись вообще!

А я помню, как в своё время, мы с комиссией, на костре безжалостно сжигали не распакованные ящики с устаревшими знаками различия: шевроны, погоны, нашивки и тд.

Друзья познаются везде. На другой день они забрали наградную фуражку в Коми МГУ Росавиации, хорошо запаковали и за свой счёт отправили авиапочтой в Германию на мой адрес.

На почте им сказали, «Посылка из Сыктывкара в Гиссен, самолетом будет идти 3-4 недели».

Пересылка обошлась им в 3,5 тысячи рублей, это больше, чем 40 евро.

-Давайте я Вам пересылку оплачу!- предложил я своим друзьям.

-Нет, нет! Ничего не надо! Мы тебя помним, любим, уважаем! Молодёжи нужна преемственность поколений. Пусть твоим внукам это будет памятью. Пусть фотографируются, мечтают, радуются, почитают деда и время нашей неповторимой молодости! – был их ответ.

Ни через три, ни через четыре недели, посылка адресату не пришла. Тогда по Интернету мне выслали её квитанцию. Я позвонил на почту. По номеру квитанции посылку нашли сразу.

Оказывается она давно уже лежит на немецкой таможне. Её просветили и не пропустили. Мы уже хотели отправить её назад, потому что непонятно, что внутри и в адресе получателя не написан город. - Ответили по телефону, с корейско-китайским, трудно понимаемым акцентом.

-Как это назад? В адресе город всегда дублируется почтовым индексом. Вы можете сами написать название города по его индексу. Могли бы позвонить или написать письмо адресату, а не отправлять посылку назад. За пересылку заплатили большие деньги. Вы готовы возместить затраты, плюс штрафные санкции за нарушение договорных условий с заказчиком?

-Что в этой посылке? – спросила служащая...

-Мичманка, фуражка работника гражданской авиации.-

-Как она выглядит?-

-Это форменная фуражка из полушерстяной ткани тёмно-синего цвета. На козырьке металлические накладки золотого цвета. Над козырьком золотой, витой, красивый декоративный шнур, изготовленный из *тунцала, такой медной нитки, для церковной вышивки. Шнур этот, при помощи двух петель, образованных от двух шлёвок, по бокам фуражки пристёгивается к золотым пуговицам. Впереди на тулье фуражки размещена кокарда, на которой в медальоне из золотистых веточек, на фоне голубого неба изображён пропеллер.

Над кокардой, как на фуражках немецких офицеров во время Второй мировой войны, расположена скопированная идея кокардинки, птички, в виде расправленных золотистых крыльев, в центре которой размещен серп и молот. Вес фуражки: 480 грамм.

-Это военная фуражка?-

-Нет! У гражданской авиации на кокардинке расположена мирная эмблема аэрофлота, серп и молот. У военной авиации, у птички те же крылья, но внутри пятиконечная звезда.

Надо сказать, что пятиконечная звезда имеет двоякий и коварный смысл. Если она, прочно опираясь на основании, стоит на двух своих лучах, как человек на двух ногах - это символ христианства!

Если она неустойчиво стоит вверх ногами, на голове, опираясь только на один свой луч, на котором она может вертеться как юла - это символ сатаны и сатанизма, такой же, как перевернутый, христианский крест. Носитель звезды всегда должен ревностно следить за тем, что у тебя на лбу и что во лбу? Какой твой символ? Чтоб не было так, как на растиражированной по всему миру фотографии ложного символа кубинской революции - Эрнеста Че Гевара!

-В посылке еще что-то есть?-

- Для моих внуков, туда положили русский шоколад! Смотрите, чтобы он не растаял и не испортил фуражку и ваш имидж...

Через день после звонка, почтальон принес домой фуражку. Посылку мы распаковали. Маленький, четырёхлетний внучок никогда не видел такого головного убора, но сразу нацепил его на голову.

Однажды у мудреца спросили: «Что может быть слаще родных детей?» Мудрец ответил: «Слаще родных детей могут быть только дети твоих детей, твои внуки». Я схватил карманный телефон и сделал первую, сладкую фотографию.

А потом с внуком мы сразу написали в Сыктывкар благодарственное, электронное письмо. В своём возрасте он знает уже все буквы и сидя на коленях деда, охотно учится печатать на компьютере. Внук на коленях - лечит душу деда. Есть в слове дед, часть от детства!

Мои дорогие, добрые и верные друзья! Посылка шла с 22.04. по 23.05.2023 год, четыре с половиной недели. Фуражку мы с внуком сразу примерили, подошла обоим. Девчонки накинулись на шоколад, хоть у нас здесь Германии, в русских магазинах есть такой же, но этот, Сыктывкарский, имеет особую ценность! Кушать его мы будем, когда все соберемся вместе, после весёлой фотосессии поколений со всеми детьми и внуками.

Мы накроем стол, вместе будем вспоминать наше прошлое, и наши следы на пыльных тропинках далеких планет. Пережито и сделано немало. Нам есть, что вспомнить! У всех там стоят памятники, от слова память!

Мы будем вспоминать и Вас с Вашим шоколадом, за чашкой чая, при свечах, торжественно и смачно! Всё будет в шоколаде!

Всем Вам по отдельности огромное спасибо! Тебе, Сергей Полецков, за фурагу, тебе, Лида Яковинич, за её отправку, тебе, Михаил Фишбух, за желание помочь! Отдельный привет родному Сыктывкарцу! Всем нашим друзьям и знакомым! Здоровья Вам всем богатейшего! Мира в душе и доброй памяти. Память - это лучшая сберкасса наших чувств. Чувств человеческих!!!

25.05.2023.

Райнгольд Шульц.

Германия Гиссен.

Редактор Е. Петерс-Тавадзе.

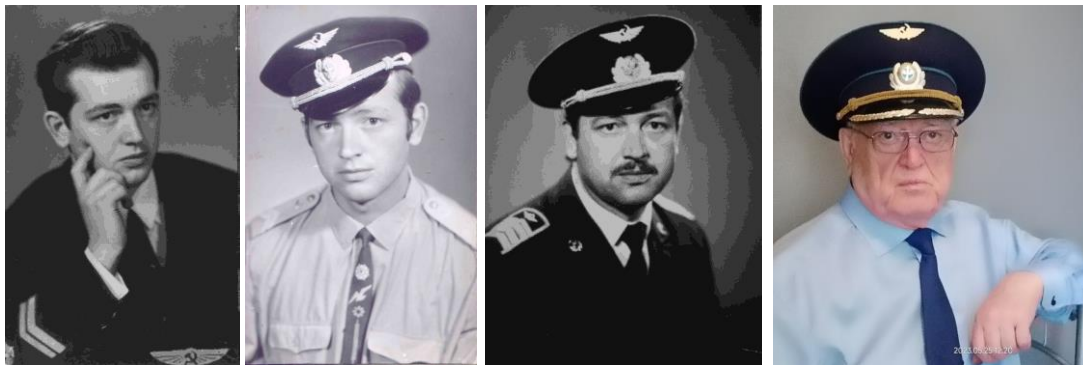
08.06.2023.

*Канитель, тунцал — металлическая граненая нить для вышивания из проволоки плоского сечения (медь), закрученная в спираль пятиугольной формы это дает тунцалу неповторимую игру света в его гранях. Первоначально тунцал создан для церковной вышивки.

*Фуражка: https://www.tizgroup.ru/shop/golovnye_ubory/furazhki-kaski-pilotki/furazhki/furazhka_letchika/

Мичманка для внуков. <https://proza.ru/2023/06/07/598>

Фотосессия. Папа Шульц.





Christian Martin



Kei Martin



Robin Hartlaub



Jan Grigoryan

[Комментарии:](#)

Дорогая Лида! Рассказал друзьям историю фуражки, они настояли написать. Высылаю то, что получилось.

Романтика - это жажда заглянуть за горизонт,- облететь весь мир, и этот мир не увидеть... А ты то многое видал. Ромочка, ты талант, прочитала на одном дыхании, спасибо! Л.Я.

Рад, что атрибут из Вашего прошлого Вас вдохновил. С.М.

Нету лучшей иконы, чем само небо! Благодарю! Написано чудесно! Я была на седьмом небе. М.Ф.

Приучаете внуков мечтать, ведь небо - колыбель детской фантазии. Очень интересно было про это читать. СПАСИБО Райнгольд! В.Ш.

Находясь на госслужбе, излишнюю активность в сети стараюсь не проявлять. Письмо прочитал, все хорошо!

Дорогой Райнгольд!

У Вас чудесные рассказы, красиво написанные, с душой, очень верно подмеченные детали.

Согласна с Вами во всем. Рассказ про мичманку - дорогое наследие для детей внуков. И очень здорово, что Вы рассказываете об этом всем нам и вашим потомкам. Надеюсь, когда-нибудь они смогут увидеть воочию Вашу вотчину и проникнуться духом тех времен. Хотя там уже все стало совсем по-другому и от тех времен ничего не осталось, но земля хранит воспоминания о событиях.

Желаю Вам хороших выходных и солнечного настроения!

Всех благ и творческого вдохновения!

С уважением,

Евгения.