



в Москву на Центральное телевидение, на канал НТВ, для участия в передаче ДНК. Рабочее название передачи было — «Последняя надежда Шульца или поиск братьев-близнецов»; официально утверждённое — «Русские братья – дети немца?» <https://www.youtube.com/watch?v=flvEJa56Hh0>.



преданностью авиации.

После передачи я со своими спутниками и гостями из Сыктывкара имел возможность пообщаться с Александром Колтовым; я подарил ему с автографом свою книгу «Режим тишины» и коротко рассказал о своей службе в ВВС, о космонавтике, об Аэрофлоте, и о содержании этой книги. Он зацепился за тему и сказал, что его дед и отец тоже были связаны с космосом.

Фамилия Колтовой ведёт свое начало от прозвища «Колтовой». По одной из версий, оно произошло от названия древнерусского женского украшения «колт» – металлической подвески, прикреплявшейся к головному убору. Можно предположить, что род Колтовых занимался ювелирным делом — изготавливал колты, либо торговал ими. Кроме этого, известно несколько населённых пунктов с такими названиями: сёла Колтов, Колтово и другие. Прозвище «Колтовой» мог получить выходец из этих населённых пунктов.

Во всяком случае, прапрапрадед Александра, Колтовой Гардей Александрович родился в деревне Елисейевская Холмогорского уезда Архангельской губернии — в тех местах, где родился Михайло Ломоносов, который тоже был высокого роста. Предок Александра увлекался земледелием и научным огородным творчеством. «Записки деда Гардея» пользовались большой популярностью. Сын Иван продолжил дело.

Дед – Бронислав Иванович Колтовой – родился 16 августа 1924 года тоже в Беломорье и так же как Ломоносов переехал в Москву. В 1952 году он окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана по специальности «Жидкостные ракетные двигатели».

С 1959 года работал редактором отдела науки и техники газеты «Известия»; являлся заслуженным деятелем искусств РСФСР; внёс большой вклад в становление и развитие отечественной документальной литературы по космонавтике; написал несколько книг; перевёл с английского многих авторов; отмечен государственными наградами. Главной страстью Бронислава Ивановича было освоение космоса. Этой теме он посвятил много сил. Специально для космонавтов на орбите малыми тиражами делались спецвыпуски «Известий».

Беспрецедентной можно назвать работу его отдела во время совместного советско-американского полёта «Союз-Аполлон»: прямые репортажи с Байконура, из советского ЦУПа в Крыму, в Евпатории и американского Центра Управления Полётами в Хьюстоне ежедневно появлялись на первых полосах «Известий» Он умер 3 марта 2008 года.

Сын Бронислава Ивановича, отец Александра – Алексей Брониславович Колтовой, 1950 года рождения, работал инженером-конструктором в космической отрасли скрытой от посторонних глаз.

Его жена, мать Александра, работала микробиологом в Московском НИИ. Их старшая дочь – начальник крупной компании.

Но наибольшего успеха в жизни и крутого взлета добился младший Колтовой, Александр Алексеевич, 1979 года рождения. Окончил РГУНГ имени И. М. Губкина по специальности «геофизик».

Увлекался экстремальным спортом: баскетбол, стрельба, автогонки, сноуборд. Он прыгал с парашютом, проверял свои возможности по задержке дыхания под водой, морил себя без сна.

Звёзды сошлись в его творческой биографии случайно. Он стал ведущим популярной телепередачи и был у всех на глазах! Он провел 463 программы ДНК и не зазвездился, не зазнался, а всегда старался помочь каждому. Его узнавало всё русскоговорящее население земли. Александр удивлял переживающих за исход дела телезрителей шокирующими результатами теста ДНК.

Шокировал и на этот раз. Александр Колтовой по наследству был влюблён в небо. В апреле 2019-го он мне похвалился, что в ноябре у него будет экзамен на звание частного пилота малой авиации и путёвка в небо!

На момент нашей встречи у него уже было около 40 часов налёта. При его двухметровом росте любая кабина самолётика была тесна и мала, тем более, что он очень любил приглашать кого-то вместе с ним покататься в облаках.

7 ноября 2020 года, в субботу, в несчастливый день несостоявшегося 103 юбилея октябрьской социалистической революции, в прекрасную плюсовую, солнечную, тихую, безоблачную погоду Александр Колтовой на почти новом, частном, легкомоторном, двухместном самолёте «Piper Sport RA-1381G» американского производства, налет у которого был всего 430 часов, вылетел с одним пассажиром с подмосковного аэродрома Мячково. Самолет принадлежал его приятелю, и Александр планировал его у него купить, сложившись на троих со своими товарищами.

Согласно плана полёта приземление должно было свершиться в 25 км от Рыбинска на посадочной площадке «Калита».

Она используется для тех, кто прилетает на VIP базу отдыха «Коприно! Там находится целая деревня для туристов с отдельными домиками для семей. Летевшие туда должны были остановиться в парк-отеле «Бухта Коприно» на побережье Рыбинского водохранилища!

У самолёта, который взлетел 14:54, ещё не успевшего набрать высоту, на 8 минуте полета возникли технические проблемы, из двигателя повалил белый дым горящего масла, потом мотор загорелся. Пилот немедленно подал сигнал SOS!

На видео с авторегистраторов видно, как самолёт, теряя высоту на бреющем полёте, летел над автомобильной дорогой и искал место для вынужденной посадки, но вокруг дома, машины, люди, дети.

Он пролетел над посёлком Чкалово городского округа Люберцы и сразу за околицей отвернул влево от Новорязанского шоссе, но тут самолёт вышел из повиновения, сорвался в штопор и под крутым углом, в 15:10 врезался в чистое поле.

Через секунду прогремел взрыв и огромное жаркое облако унесло в небо две человеческие души. Выжить в таких условиях не было никакой возможности.

Самолет по времени, горит как спичка. Автомобилисты на шоссе остановили свои автомобили и со своими огнетушителями бросились тушить огонь, а потом старались помочь прибывшим сотрудникам МЧС. Но от самолета уже почти ничего не осталось

Погибшим пилотом оказался ведущий ток-шоу «ДНК» и «Звезды сошлись» Александр Колтовой. Пассажиркой вначале предположили супругу Колтового...

Известно, что бывшая его жена – Надежда Русс, – работает в большом Московском цирке художником по костюмам. Познакомились они на шоу «За стеклом», в котором Колтовой тогда принимал участие, а Надежда работала там стилистом. Общих детей у них, вроде, не было.

Вторую жену зовут Инга. У погибшего осталась пятитилетняя дочь Маша.

Как позже выяснилось, вместе с 41-летним Александром Колтовым погибла 33-летняя пассажирка, (с 1987 года), заместитель директора отделения одного из московских банков, Наталья Климова, девичья фамилия (Штабнова). У неё осталось двое детей 3 и пять лет.

Наталья Климова была в счастливом браке с крупнейшим российским 47-летним финансистом Максимом Климовым, который окончил Кембриджский университет и был прописан в Лондоне.

В 2013 году он стал единственным российским партнёром Европейский специальной ситуационной группы „Goldmann Sachs Group ins“, которая торговала ценными бумагам, вела инвестиционное банковское дело, торговлю и управление активами. Самолет, Колтовой и его пассажирка были застрахованы.

В последнее время Александр мечтал создать на телевидении романтическую передачу о малой авиации; он восхищенно писал в социальных сетях: «Небо — это счастье!».

Александр Колтовой познал счастье – он взлетел, и душа его осталась в небе. Царство ему небесное! От имени всех скорбящих, хочется выразить искренние соболезнования семье и родственникам погибших.

По закону земного притяжения, даже в авиации, всё с небес возвращается на землю, только душа ведет себя наоборот, она покидает земное тело, Землю-матушку и возвращается в небеса.

Земля не встретила самолёт пухом, так пусть будут пухом для погибших белые пушистые облака и бездонное - синее, синее небо...

Свидетели утверждают, что Александр перед взлетом, сам заправлял самолет. Мотор завелся не с первого раза. Эксперты установили, что в момент падения, масляный бак самолёта был пуст, мотор не работал, пропеллер не вращался. Черного ящика на таких малютках нет, а значит, нет ответов на многие вопросы...

Похороны состоятся 14 ноября 2020 года на Николо-Архангельском кладбище находящегося недалеко от места авиакатастрофы.

Папа Шульц.
Германия. Гиссен.
papa-schulz@gmx.de
07.11.2020 – 10.11.2020.

В тексте 1007 слов и 7194 знаков. *

PS.: ДНК осиротело.

(<https://www.ntv.ru/peredacha/DNK/m69240/o551197/video/>)

(<https://www.ntv.ru/peredacha/DNK/issues/71420/>)

(http://wolgadeutsche.net/rd/papa_schulz/poisk_1.pdf)

Полугодовой отчёт о поисках братьев-близнецов, написанном в 2015 году:

(http://wolgadeutsche.net/rd/papa_schulz/poisk_2.pdf) (<https://poisk.vid.ru/?p=10&id=2541350>)

Вся невероятная история семьи российских немцев изложена в «Повести о настоящем Шульце», которая вошла в книгу «Немцы из России».

http://wolgadeutsche.net/rd/papa_schulz/diaspora_otto_schulz.pdf

О немцах России: <http://www.echoperm.ru/efir/332/139250/>

Дорогой Райнгольд! Написано очень хорошо, и с текстом всё в порядке. Ты большой молодец, что это написал. Я тоже потрясен известием о гибели Колтового. Кажется, только вот-вот видел его на экране. Очень симпатичный ведущий был. И вдруг. Никакой логики. Очень скорбно. Борис.

Все русскоговорящие немцы Германии скорбят и приносят свои соболезнования! ПШ.

Спасибо, Райнгольд за статью. Светлая память Александру Колтовому, замечательному телеведущему, красивому молодому человеку. Не хочется верить в эту трагическую новость... Скорблю... Valentina Keil.

Роман, Добрый вечер!!! Спасибо Вам за подробности написанного об Александре К..

Написано очень хорошо!!! Мы знали его по передачам, которые он вёл по ТВ, нам нравились его передачи и мы слышали о случившемся, МАК вёл расследование этого происшествия, первые выводы: авиадвигатель не был заправлен авиамаслом.... Остаётся сожалеть, что такое произошло, именно с ним....

В частной малой авиации большие проблемы с подготовкой пилотов и техническим обслуживанием самолётов.... такие случаи, к сожалению были. С уважением: Виктор К. Москва.

Дорогой Райнгольд, добрый вечер! Я получила твою статью о Колтовом Александре. Ты написал, как всегда, талантливо и пронзительно, да это был прекрасный ведущий! Н.Р.